

Дальневосточное железнодорожное открытое акционерное
страховое общество «ДальЖАСО»

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор Дальневосточного
железнодорожного открытого акционерного
страхового общества «ДальЖАСО»

В.В.Кучун
«14» апреля 2000г.



**ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ СРЕДСТВ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

1. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

1.1. На основании настоящих Правил ОАО «ДальЖАСО», далее Страховщик, заключает договоры добровольного страхования средств железнодорожного транспорта с юридическими и физическими лицами (собственниками или арендаторами железнодорожного подвижного состава) по защите их имущественных интересов при наступлении определенных случайных событий – страховых случаев.

1.2. По договору страхования Страховщик берет на себя обязательство в пределах согласованной страховой суммы и за предварительно внесенный страховой взнос компенсировать понесенные Страхователем убытки в результате страховых случаев.

1.3. Страхователь вправе заключить со Страховщиком договоры о страховании в пользу третьих лиц (Выгодоприобретателей), для получения страховых выплат по договору страхования, а также заменять их по своему усмотрению до наступления страхового случая.

2. ОБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются непротиворечащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя, связанные с владением, пользованием, распоряжением железнодорожного транспорта (подвижного состава).

2.2. На страхование принимаются (единицы подвижного состава):

а) тяговый подвижной состав (локомотивы всех видов, дизель поезда, турбо поезда, автомотрисы, авто- и мотодрезины, мотовозы);

б) вагоны (пассажирские, багажные, почтовые, почтово-багажные, рестораны, служебные, изометрические, специальные вагоны, крытые,

полувагоны, платформы, цистерны, цементовозы, транспортеры, вагоны для перевозки скота, живой рыбы, битума, легковых автомобилей).

23. Вышеуказанные единицы подвижного состава принимаются на страхование при условии их нахождения в технически исправном состоянии и регистрации в установленном порядке.

24. Под единицей подвижного состава в настоящих Правилах понимается любая единица, перечисленная в п.2.2. настоящих Правил, ее корпус, внутренние помещения, включая проводку, изоляцию, отделку, устройства и системы, главные и вспомогательные механизмы, котлы, дизель генераторы и прочее оборудование и снаряжение.

25. Не подлежат страхованию следующие единицы подвижного состава:

- а) подлежащие конфискации на основании вступившего в законную силу соответствующего решения суда;
- б) являющиеся музейными экспонатами, не зависимо от того на ходу они или нет;
- в) используемые в целях, не предусмотренных заводской конструкцией.

3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ И ВИДЫ ПОКРЫТИЯ

3.1. Страховщик принимает на страхование риски причинения Страхователю ущерба, вызванного непредвиденными (случайными) событиями, имеющими место в период действия договора страхования, в районе следования состава, который согласован в договоре страхования, независимо от того выполнял ли состав обычный рейс, находился на ходовых испытаниях, оказывал помощь и т.п., следствием которого стали повреждение конструкций или полная (фактическая или конструктивная) гибель подвижного состава.

3.2. **Полная (фактическая или конструктивная) гибель** состава по любым причинам, кроме перечисленных в п.п.3.4, 3.5 настоящих Правил. Полной конструктивной гибелью состава признается такое его повреждение, при котором общая сумма расходов по устранению последствий страхового случая составит не менее 100% от страховой стоимости состава.

3.3. **Повреждение конструкции состава, его оборудования** по любым причинам, кроме перечисленных в п.п.3.4, 3.5 настоящих Правил.

3.4. Не подлежат возмещению по настоящим Правилам убытки, произошедшие вследствие:

а) умысла или грубой неосторожности Страхователя, владельцев состава, диспетчерского персонала. При этом машинисты и другие лица, работающие на составе, не считаются владельцами состава, если они не имеют контрольного пакета акций предприятия – владельца состава;

б) известного Страхователю или его представителю, до выхода состава в рейс, несоответствия технического состояния состава предъявляемым ему требованиям;

в) любого ядерного взрыва, а также прямого или косвенного воздействия радиации в связи с любыми изменениями расщепляемых материалов;

г) физического износа подвижного состава;

д) повреждений, нанесенных механизмом с двигателем внутреннего сгорания при взрывах, возникающих в камерах сгорания;

е) воздействие электрического тока на различные электрические устройства с возникновением пламени или без него (в результате перегрева, нарушений в изоляционном материале, а именно короткое замыкание, замыкание в обмотке, другие аварии и неисправности электрического оборудования), кроме случаев, когда они являются следствием пожара или взрыва;

ж) умысла или грубой неосторожности работников, связанных с эксплуатацией подвижного состава, при выполнении ими своих должностных обязанностей;

з) разоборудования и хищения оборудования и деталей подвижного средства во время или непосредственно после страхового случая;

и) пожара (огня) или взрыва вследствие погрузки в подвижное средство веществ или предметов, опасных в отношении взрыва или самовозгорания, вопреки требований правил перевозки опасных грузов;

к) повреждение подвижного состава, за которое Изготовитель или поставщик узлов и деталей подвижного средства, несет ответственность в соответствии с законом или договором (в период гарантийного срока);

л) пожара вследствие несрабатывания автоматической системы пожаротушения на тепловозах;

м) нарушения межремонтных сроков и норм пробега, установленных действующими приказами МПС;

н) повреждения, вызванного обслуживанием или управлением подвижного состава работником Страхователя в состоянии наркотического или алкогольного опьянения;

о) косвенные убытки Страхователя.

3.5. Не подлежат возмещению, если в договоре страхования не оговорено иное, убытки и расходы, вызванные следующими причинами:

а) военными действиями, революцией, мятежом, восстанием или гражданскими волнениями;

б) захватом в плен, арестом, задержкой состава или попытки к этому;

в) ареста, конфискации, уничтожения имущества по распоряжению гражданских и военных властей;

г) забастовками, локаутами, действиями, вызванными трудовыми конфликтами, любыми террористическими актами;

д) убытки и расходы, которые Страхователь обязан возместить владельцу другого подвижного состава вследствие столкновения составов;

е) убытки и расходы, которые Страхователь обязан возместить третьим лицам вследствие нанесения вреда застрахованным подвижным составом здоровью людей и имуществу третьих лиц;

ж) убытки и расходы, связанные с причинением ущерба окружающей среде в результате страхового случая;

з) убытки по расходам, связанные с производством плановых видов ремонта.

4. СТРАХОВАЯ СУММА

4.1. Размер страховой суммы определяется Страхователем исходя из страховой стоимости единицы подвижного состава – его действительной стоимости (балансовой стоимости) на момент заключения договора страхования.

4.2. Балансовая стоимость определяется согласно документации бухгалтерии юридического лица или службы вагонного хозяйства.

4.3. В течение действия договора страхования при увеличении стоимости единицы подвижного состава (при переоценке), степени риска, Страхователь может заключить дополнительный договор и уплатить дополнительный страховой взнос. В этом случае действие дополнительного договора страхования заканчивается одновременно с окончанием действия основного договора, а страховой взнос уплачивается из расчета 1/12 части годового взноса за каждый месяц действия договора, при этом неполный месяц принимается за полный.

4.4. Если страховая сумма объявлена ниже действительной (страховой) стоимости, то страховщик отвечает за убытки пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

Если страховая сумма, указанная в договоре, превышает страховую стоимость, договор является недействительным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость.

Если подвижной состав застрахован у нескольких страховщиков на суммы, которые в итоге превышают его страховую стоимость, все страховщики отвечают лишь в пределах страховой стоимости, причем каждый из них отвечает пропорционально страховой сумме по заключенному им договору страхования.

4.5. Страховая сумма, указанная в договоре страхования, является предельной суммой возмещения в течение срока действия договора страхования по всем имевшим место страховым случаям.

5. СТРАХОВЫЕ ПРЕМИИ И ИХ УПЛАТЫ

5.1. Страховая премия – денежная сумма, уплаченная Страхователем Страховщику за принятые обязательства по договору страхования.

5.2. Размер страховой премии определяется исходя из выбранных Страхователем условий страхования в соответствии с действующими тарифными ставками, срока действия договора, и других факторов влияющих на степень риска, а именно срока эксплуатации и вида подвижного состава.

В зависимости от степени риска размер тарифной ставки по конкретному договору может изменяться на основе повышающих от 1,0 до 3,0 и понижающих от 0,3 до 1,0 коэффициентов.

5.3. Годовые ставки страховых взносов приведены в Приложении 1. При заключении договора на срок менее 1 года страховые взносы уплачиваются в размере 10% от годовой суммы за каждый месяц страхования, при этом неполный месяц принимается за полный.

5.4. Оплата страховой премии осуществляется наличными деньгами – представителю Страховщика, или путем безналичного расчета – через бухгалтерию предприятия, банк или почтовым переводом за счет Страхователя.

6. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ

6.1. Договор страхования является соглашением между Страхователем и Страховщиком, в силу которого Страховщик обязуется за обусловленную плату (страховую премию) при наступлении предусмотренных в договоре опасностей или случайностей, которым подвергается подвижной состав

(страховой случай), возместить Страхователю или иному лицу (Выгодоприобретателю), в пользу которого заключен договор, понесенный ущерб.

6.2. Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя (Приложение №2).

Необходимым условием для заключения договора страхования подвижного средства, является его исправное техническое состояние и регистрация в установленном порядке. Представитель Страховщика знакомит Страхователя с Правилами страхования, совместно с ним производит осмотр подвижного состава, выясняет в бухгалтерии организации (предприятия) или службе вагонного хозяйства стоимость объектов страхования с учетом износа (балансовую стоимость), согласовывает со Страхователем страховые суммы, страховые риски и составляет перечень единиц подвижного состава, принимаемых на страхование. Перечень застрахованных единиц подвижного состава, подписанный руководителем, главным бухгалтером и заверенный печатью, является неотъемлемой частью договора страхования.

6.3. При заключении договора страхования Страхователь должен сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, влияющих на степень риска. После предоставления заявления на страхование, Страхователь не имеет право предпринимать или допускать какие либо действия, ведущие к повышению степени риска, без согласия Страховщика. Если произойдет увеличение степени риска, даже не по воле Страхователя, и Страхователь не известит об этом Страховщика, то Страховщик имеет право при наступлении страхового случая отказать в выплате или уменьшить суммы страхового возмещения.

6.4. Страховщик имеет право потребовать перезаключение договора страхования на новых условиях, соответствующих степени риска, а при отказе Страхователя – расторгнуть договор страхования, предварительно уведомив об этом Страхователя.

6.5. Представитель Страховщика в любое (в пределах разумного) время имеет право произвести осмотр и контроль застрахованного подвижного состава.

6.6. При заключении договора страхования, Страховщик несет ответственность только за подвижное средство, указанное в перечне и находящийся только на территории, определенной договором страхования.

6.7. Договор страхования заключается на срок от 1 месяца до 1 года (Приложение №4).

При заключении договора на срок менее 1 года страховые взносы исчисляются исходя из размеров тарифных ставок, установленных по страхованию на 1 год, в размере 10% за каждый полный и неполный месяц страхования.

6.8. Договор страхования удостоверяется выдачей страхового полиса (Приложение №3), который подписывается Страховщиком, заверяется печатью и направляется Страхователю.

6.9. Договор страхования вступает в силу в соответствии с датой, указанной в полисе – с 00 часов местного времени Страхователя, но не ранее даты оплаты Страхователем первого взноса страховой премии, при этом датой оплаты считается день поступления платежа на расчетный счет Страховщика.

Ответственность Страховщика прекращается в 24 часа местного времени Страхователя согласно даты, указанной в полисе.

611. Договор страхования, по которому выплачивалось страховое возмещение сохраняет силу до конца срока его действия на сумму, составляющую разницу между страховой суммой и суммой выплаченного страхового возмещения.

612. Договор страхования прекращается в случаях:

- а) истечения срока действия;
- б) исполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;
- в) неуплаты Страхователем страховой премии в установленные договором сроки;
- г) ликвидации Страхователя или Страховщика в порядке установленном законодательными актами Российской Федерации;
- д) прекращения действия договора страхования по решению суда;
- е) по соглашению сторон, когда они заранее уведомили друг друга о предполагаемом расторжении договора;
- ж) утраты Страхователем права собственности на застрахованное имущество, в отношении которого заключен договор страхования, со дня, следующего за датой подписания соответствующих документов.

613. Договор страхования признается недействительным в следующих случаях:

- если он заключен после страхового случая;
- если объектом страхования является имущество, подлежащее конфискации на основании вступившего в законную силу соответствующего решения суда;
- если в договоре или в приложениях к нему Страхователем были сообщены ложные сведения об объекте страхования.

614. Договор страхования может быть прекращен досрочно по требованию Страхователя или Страховщика, если это предусмотрено условиями договора страхования, или по взаимному соглашению сторон.

615. По инициативе Страховщика договор страхования прекращается в случаях:

- а) если по вине Страхователя (Выгодоприобретателя) сведения, сообщенные им, окажутся не соответствующими действительности или не будут сообщены сведения об изменении в риске страхования или в праве собственности застрахованного имущества;
- б) перехода застрахованного подвижного средства в собственность, аренду или иное владение другого лица;
- в) отказа Страхователя (Выгодоприобретателя) от изменения условий страхования или от уплаты дополнительного страхового взноса при увеличении риска страхования.

616. О намерении досрочного прекращения договора страхования стороны обязаны уведомить друг друга не менее, чем за 30 дней до предполагаемой даты прекращения договора страхования.

617. При досрочном отказе Страхователя (Выгодоприобретателя) от договора страхования уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором не предусмотрено иное.

618. Досрочное прекращение страхования по иным основаниям осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и условиями договора страхования.

7. ФРАНШИЗА

7.1. Франшиза – предусмотренная условиями страхования определенная часть убытков Страхователя, не подлежащая возмещению. Она устанавливается в виде определенного процента от стоимости застрахованного подвижного состава или определенной суммы.

7.2. При условной франшизе Страховщик освобождается от ответственности за убыток, если его размер не превышает размера франшизы, и убыток подлежит возмещению полностью, если его размер превышает франшизу. При безусловной (вычитаемой) франшизе ущерб во всех случаях возмещается за вычетом установленной франшизы.

7.3. Если не оговорено иное, франшиза устанавливается по каждому виду подвижного состава отдельно.

8. ЛЬГОТЫ

8.1. Страхователю предоставляется право уплатить страховую премию в два срока, если иное не предусмотрено договором страхования:

- 50% премии при заключении договора страхования;
- 50% премии в течение последующих 3-х месяцев.

8.2. При непоступлении очередной части страховой премии на расчетный счет Страховщика в срок, указанный в дополнительных условиях договора страхования, действие договора страхования прекращается, независимо от причины неуплаты, со дня следующего за указанной в договоре датой уплаты.

8.3. Если в течение срока действия договора страхования (один год) Страхователь не обращался за получением страхового возмещения и в дальнейшем страхует подвижной состав без перерыва, ему может предоставляться скидка в размере 10% с общей суммы страхового взноса за каждый год страхования, но не более 30% от общего размера страхового взноса.

8.4. Страхователю, в течение двух предыдущих лет без перерыва заключавшему договора страхования в ОАО "ДальЖАСО" и не обращавшемуся за страховым возмещением предоставляется месячный льготный срок для заключения нового договора страхования. В течение месячного льготного срока Страховщик несет ответственность по предыдущему договору. Если в течение месячного льготного срока произойдет страховой случай, то из суммы страхового возмещения, удерживается сумма страхового взноса за следующий год. Новый договор, заключенный в указанный льготный срок (независимо от дня уплаты страхового взноса), считается возобновленным и вступает в силу с момента окончания предыдущего договора.

9. МНОГОКРАТНОЕ СТРАХОВАНИЕ

9.1. Если Страхователь страхует уже застрахованное имущество в других страховых организациях, он должен незамедлительно в письменном виде сообщить Страховщику сведения о других страховщиках и страховых суммах.

Если Страхователь преднамеренно или по грубой небрежности нарушает это обязательство, то Страховщик вправе расторгнуть договор.

92. Если при наступлении страхового случая в отношении застрахованного подвижного состава действовали также другие договоры страхования, возмещение ущерба распределяется пропорционально отношению страховой суммы по заключенному каждым страховщиком договору к общей сумме по всем заключенным этим Страхователем договорам страхования подвижного состава, и каждый страховщик выплачивает возмещение лишь в части, приходящейся на его долю.

10. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

101. Права и обязанности сторон по договору страхования регулируются действующим законодательством Российской Федерации, настоящими Правилами и условиями Полиса (Договора страхования).

102. Права и обязанности по Договору страхования не могут быть переданы Страхователем третьей стороне полностью либо частично, кроме как с согласия Страховщика, подтвержденного в письменной форме.

103. Страховщик обязан:

а) принять заявление Страхователя;
б) ознакомить Страхователя с Правилами страхования;
в) при наличии возможности, произвести осмотр места страхового случая и составить страховой акт по установленной форме, при отсутствии возможности выехать на место происшествия, составить страховой акт на основании заявления Страхователя, документов компетентных органов (материалов расследования), копии акта ф.ВУ-25 и калькуляции ремонтных предприятий, и согласовать со Страхователем сумму страхового возмещения;

г) при наступлении страхового события Страховщик обязуется произвести расчет суммы страхового возмещения и осуществить выплату в установленный договором страхования срок, а при нарушении этого срока уплатить Страхователю штраф в размере, установленном законодательством Российской Федерации или договором страхования;

д) не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, за исключением случаев предусмотренных законодательством Российской Федерации.

104. Страхователь обязан:

а) принимать необходимые меры в целях предотвращения и уменьшения ущерба застрахованному подвижному составу;

б) незамедлительно заявить о страховом случае в соответствующие компетентные органы (ОВД, ОПО, управление, отделение железной дороги и т.п.);

в) до момента прибытия Страховщика на место страхового случая, если это предоставляется возможным, сохранить все пострадавшее имущество в неизменном виде и предоставить его для осмотра представителям Страховщика. Изменение картины убытка возможно, если это диктуется соображениями безопасности или оправданным стремлением уменьшить ущерб, ускорить ликвидацию последствий страхового случая;

г) в течение 24-х часов с момента обнаружения ущерба в письменной форме заявить о происшедшем Страховщику;

д) предоставить Страховщику все документы, необходимые для установления причины гибели или повреждения подвижного состава, и

определения размера ущерба (документы компетентных органов, копию акта ф.ВУ-25, копию калькуляции депо или завода);

е) соблюдать установленные правила и нормы эксплуатации подвижного состава, обеспечивать его сохранность;

ж) при заключении договора страхования сообщить Страховщику о наличии других договоров страхования в отношении данного объекта;

з) своевременно уплатить страховые взносы, согласно условиям договора страхования.

105. Страховщик имеет право:

а) участвовать в расследовании страхового случая в составе представителей от Страхователя;

б) запрашивать у Страхователя любую информацию, документацию, относящуюся к страховому случаю;

в) самостоятельно выяснять причины и обстоятельства страхового случая;

г) до получения извещения Страхователя о страховом случае, участвовать в спасании застрахованного имущества и приступить к осмотру застрахованного имущества.

106. Страхователь имеет право:

а) досрочно расторгнуть договор страхования;

б) предъявить штрафные санкции к Страховщику в случае задержки выплаты страхового возмещения;

в) получить дубликат страхового полиса в случае его утраты.

11. ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

11.1. При наступлении страхового случая Страхователь или его представитель обязан принять все возможные меры по предотвращению и уменьшению размеров убытка, а также по обеспечению права требования к виновной стороне, т.е. действовать так, как если бы подвижной состав не был застрахован.

11.2. Выплата страхового возмещения производится по факту страхового случая на основании заявления Страхователя (Приложение №5) и страхового акта, составленного Страховщиком или уполномоченным им лицом, а также на основании документов, подтверждающих:

- наступление страхового случая из соответствующих компетентных органов (ОВД, ОПО, прокуратуры, отделения, управления дороги и т.д.);

- страховую стоимость застрахованного подвижного состава, согласно данных бухгалтерии организации (предприятия);

- сумму ущерба указанную в акте (ф.ВУ-25), составленного по месту страхового события и в калькуляции ремонтного предприятия (депо, завода);

и других документов, необходимых Страховщику для определения причины страхового случая и величины ущерба.

11.3. При полной (фактической или конструктивной) гибели подвижного состава, а также при отсутствии возможности восстановительного ремонта страховое возмещение выплачивается в размере страховой суммы за вычетом стоимости годных к эксплуатации деталей (агрегатов). При этом необходимым для выплаты страхового возмещения документом для Страховщика является акт об исключении подвижного состава из инвентаря

МПС (промышленного предприятия), с приложением к нему перечня деталей подвижного состава, подлежащих их повторному использованию.

11.4. При повреждении подвижного состава или его оборудования Страховщик возмещает расходы в размере затрат, необходимых для приведения застрахованного подвижного состава в годное для эксплуатации состояние, в котором оно находилось до наступления страхового события, в соответствии со страховым актом, составленным экспертом Страховщика и согласованным со Страхователем по предоставленным им документам (материалы расследования, акт ф.ВУ-25, калькуляция ремонтного предприятия).

11.5. Если устранение повреждений подвижного состава, причиненных страховым случаем, производится одновременно с плановыми ремонтными работами, то общие расходы, приходящиеся на вышеуказанные работы, относятся на ущерб, от страхового случая в такой же пропорции, в какой стоимость аварийного ремонта (из акта ф.ВУ-25, калькуляции) относится к общей стоимости ремонтных работ данного подвижного состава.

11.6. В величину ущерба включаются также целесообразно произведенные расходы по спасанию подвижного состава, предотвращению его дальнейшего повреждения.

11.7. Страховое возмещение выплачивается Страхователю в таком проценте от суммы понесенного ущерба, какой составляет страховая сумма от страховой стоимости застрахованного подвижного средства на дату страхового случая, но не выше страховой суммы.

11.8. В случае, если Страховщик получил возмещение за убыток от третьих лиц, то Страховщик оплачивает разницу между суммой, подлежащей оплате по условиям страхования и суммой, полученной от третьих лиц.

11.9. В случае повреждения подвижного состава, принадлежащего промышленному предприятию, действительным для Страховщика является акт о причинении ущерба, составленный специализированной организацией МПС (депо, заводом).

11.10. Выплата страхового возмещения производится в течение 7-ми дней с момента получения всех необходимых для выплаты документов. При нарушении этого срока Страховщик уплачивает Страхователю штраф в размере, установленном законодательством Российской Федерации или договором страхования.

Страхователь обязан передать Страховщику все документы и предпринять все действия, необходимые для осуществления права требования к виновным лицам. Страхователь не вправе отказаться от застрахованного имущества (пусть даже и поврежденного) без согласия Страховщика.

11.11. Страховое возмещение не выплачивается, если:

- застрахованный подвижной состав уничтожен, поврежден или утрачен в результате события, которое страховым случаем не является, или событие произошло не в период действия договора страхования;

- единицы подвижного состава не отражены в перечне застрахованного имущества;

- Страхователь сообщил заведомо ложные сведения о застрахованном подвижном составе;

- страховой случай является результатом умышленных действий Страхователя или его доверенного (должностного) лица;

- в результате нарушения Страхователем правил страхования не предоставляется возможным восстановить факт или причину уничтожения,

похищения, повреждения подвижного состава, либо определить размер фактического причиненного ущерба;

- застрахованный подвижной состав находился не на территории, указанной в договоре страхования;
- нет подтверждения о страховом случае из соответствующих компетентных органов;
- ущерб полностью возмещен лицом, ответственным за причиненный ущерб;
- Страхователем нарушены установленные в законодательном порядке нормы безопасности (пожарной, охраны помещений, производственных и иных работ), а также установленные правила хранения имущества, связанные с причинами возникновения ущерба, понесенного подвижным составом;
- Страхователь не сообщил Страховщику о наступлении страхового случая в течение 24 часов с момента обнаружения ущерба.

11.12. Страховщик может отсрочить выплату страхового возмещения, если соответствующими компетентными органами внутренних дел возбуждено уголовное дело против Страхователя или его уполномоченных (должностных) лиц, и ведется расследование обстоятельств, приведших к наступлению убытка – до окончания расследования, а также в том случае, если имеются сомнения относительно права Страхователя на получение возмещения – до предоставления необходимых документов.

12. ПЕРЕХОД К СТРАХОВЩИКУ ПРАВ СТРАХОВАТЕЛЯ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ (УЩЕРБА) ВРЕДА (СУБРОГАЦИЯ)

12.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь имеет к лицу, ответственному за причинение вреда, возмещенный по договору страхования.

12.2. Перешедшее к Страховщику право требования осуществляется им с соблюдением правил, регулирующих отношения между Страхователем и лицом, ответственным за причиненный вред.

12.3. Страхователь обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

13. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

13.1. Споры, связанные со страхованием, разрешаются путем переговоров, а при не достижении согласия – судом или арбитражным судом в соответствии с их компетенцией.

13.2. Стороны обязуются не разглашать информацию, переданную другой стороной в связи с заключением договора страхования, и о конфиденциальности которой было заявлено другой стороной, за исключением случаев, предусмотренных законодательством РФ.

14. ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ В ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ

14.1. Изменения и дополнения в настоящие Правила страхования с целью расширения обязательств Страховщика по договору страхования,

включая перечень объектов страхования и страховых рисков, в обязательном порядке предварительно согласовываются с органом государственного страхового надзора РФ.

Иные изменения в настоящие Правила страхования, не противоречащие законодательству, вносятся Страховщиком самостоятельно с уведомлением в установленный срок о внесенных изменениях органа государственного страхового надзора РФ.

Приложение №1
к Правилам страхования
средств железнодорожного транспорта

РАЗМЕРЫ
годовых тарифных ставок
(в % от страховой суммы)

Объекты страхования	Тарифная ставка
<i>Локомотивы</i>	1,5
<i>Моторвагонный подвижной состав</i>	2,0
<i>Грузовой вагонный состав</i>	1,0
<i>Пассажирский вагонный состав</i>	1,5

В зависимости от степени риска размеры тарифных ставок могут быть увеличены или уменьшены в соответствии с повышающим (от 1,0 до 3,0) и понижающим (от 0,3 до 1,0) коэффициентом.

Генеральный директор
ОАО "ДальЖАСО"



 Кучун В.В.