

Дальневосточное железнодорожное открытое акционерное
страховое общество «ДальЖАСО»

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор Дальневосточного
железнодорожного открытого акционерного
страхового общества «ДальЖАСО»
В.В.Кучун
«14» апреля 2000г.



**ПРАВИЛА
СТРАХОВАНИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ**

1. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

1.1. На основании настоящих Правил ОАО «Даль ЖАСО», далее Страховщик, заключает договоры добровольного страхования воздушных судов с российскими и иностранными юридическими и физическими лицами, далее Страхователи, являющимися владельцами и/или эксплуатантами воздушных судов по защите их имущественных интересов при наступлении определенных случайных событий – страховых случаев.

1.2. По договору страхования Страховщик берет на себя обязательство в пределах согласованной страховой суммы и за предварительно внесенный страховой взнос компенсировать понесенные Страхователем убытки от повреждения или утраты застрахованных воздушных судов в результате страховых случаев..

1.3. Страхователь вправе заключать со Страховщиком договоры о страховании в пользу третьих лиц (Выгодоприобретателей), для получения страховых выплат по договору страхования, а также заменять их по своему усмотрению до наступления страхового случая.

2. ОБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя, связанные с владением, пользованием, распоряжением воздушных судов.

2.2. Под воздушными судами в рамках настоящих Правил понимаются пассажирские и транспортные самолеты и вертолеты, летательные аппараты специального назначения, а также планеры, дельтапланы, дирижабли и воздушные шары.

3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ И ВИДЫ ПОКРЫТИЯ

3.1. Страховщик принимает на страхование риски причинения Страхователю ущерба, вызванного непредвиденными (случайными) событиями,

следствием которого стали полная гибель воздушного судна или повреждение воздушного судна.

3.1.1. С ответственностью за гибель и повреждение. По договору страхования, заключенному на этих условиях, возмещаются:

а) убытки вследствие полной гибели воздушного судна (фактической и конструктивной), пропажи его без вести, расходы по устранению повреждения его корпуса, механизмов, конструкций, оборудования, снаряжения по любым причинам, кроме тех, которые перечислены в п.3.2. настоящих Правил;

б) убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле воздушного судна;

в) необходимые и целесообразно проведенные расходы по спасанию воздушного судна;

г) необходимые и целесообразно проведенные расходы по предотвращению, уменьшению и устранению размера убытка, если этот убыток возмещается по договору страхования.

3.1.2. С ответственностью за повреждение. По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются:

а) расходы по устранению повреждений воздушного судна, его механизмов, машин или оборудования, происшедших по любым причинам, кроме тех, которые перечислены в п.3.2. настоящих Правил;

б) убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле воздушного судна;

в) необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасению воздушного судна, по предотвращению, уменьшению убытка и установлению его размера.

3.1.3. С ответственностью только за полную гибель воздушного судна. По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются:

а) убытки вследствие полной гибели воздушного судна (фактической или конструктивной), происшедшие по любым причинам, кроме тех, которые перечислены в п.3.2. настоящих Правил.

Полная конструктивная гибель воздушного судна признается в случае, если общая сумма расходов по устранению последствий страхового случая составит не менее 100% страховой стоимости судна.

3.2. Не возмещаются убытки, происшедшие вследствие:

а) умысла или грубой неосторожности Страхователя, Выгодоприобретателя или их представителя;

б) известной Страхователю, Выгодоприобретателю или их представителю технической непригодности воздушного судна до выпуска его в полет;

в) прямого или косвенного воздействия ударной волны;

г) использования средства авиатранспорта в целях, не обусловленных в договоре страхования, или вне согласованного района эксплуатации, указанного в Полисе, если это не вызвано действием непреодолимой силы;

д) пилотирования застрахованного средства авиатранспорта лицом, не имеющих на то прав;

е) использование посадочных площадок, не предназначенных для посадки застрахованного средства авиатранспорта, если это не вызвано действием непреодолимой силы;

ж) износа, коррозии воздушного судна, его частей, машин, оборудования или принадлежностей;

з) эксплуатации воздушного судна в условиях, непредусмотренных его летно-техническими характеристиками;

и) прямого или косвенного воздействия радиации или радиоактивного заражения в связи с любым применением атомной энергии и использования расщепляющих материалов;

к) убытки и расходы, связанные с удалением остатков застрахованного воздушного судна, причинением ущерба окружающей среде, здоровью людей и имуществу третьих лиц;

л) косвенные убытки Страхователя.

Если в договоре не предусмотрено иное, не возмещаются:

м) убытки, которые Страхователь обязан оплатить владельцу другого воздушного судна вследствие столкновения воздушных судов;

н) убытки от потери фрахта;

о) убытки, происшедшие вследствие военных действий или военных мероприятий и их последствий, гражданских воин, народных волнений, трудовых конфликтов;

п) убытки, вызванные действиями правительственных органов в отношении застрахованного воздушного судна, захвата в плен, ареста, конфискации, реквизиции, национализации;

р) повреждения или гибели груза или другого имущества на застрахованном воздушном судне;

с) смерти, увечья или повреждения пассажиров;

т) механического повреждения, разрыва электропроводки, гидравлических и пневматических соединений в ходе нормальной эксплуатации судна и связанных с ним устройств, если это не повлекло за собой повреждения других частей воздушного судна;

у) попадания в работающий двигатель посторонних предметов при нахождении на поверхности во время руления или стоянки, если это не повлекло за собой повреждения других частей воздушного судна, кроме двигателя;

ф) выполнения испытательных полетов, полетов, связанных с попытками установления рекордов, испытаний на скорость, выполнения акробатических элементов в воздухе.

32. В пределах страховой суммы, если это предусмотрено договором, возмещаются:

а) расходы по устранению повреждений воздушного судна;

б) необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию, предотвращению, уменьшению и устранению размера убытка, а также все необходимые и целесообразные расходы по охране и транспортировке застрахованного имущества до ближайшего места ремонта;

в) убытки, расходы и взносы по общей аварии.

33. Если в договоре страхования не предусмотрено иное, не подлежат возмещению:

а) 10% расходов по устранению повреждений силовых установок, систем и оборудования;

б) 25% расходов по устранению повреждений фюзеляжа, крыла, хвостового отделения и шасси.

34. Страховщик несет ответственность по всем страховым случаям, которые произошли в период действия договора страхования, за исключением

событий, предусмотренных настоящими Правилами и действующим законодательством.

35. Стандартное покрытие предусматривает ответственность Страховщика по событиям, связанным с выполнением воздушным судном полетов по разрешенным маршрутам для перевозки пассажиров, грузов, багажа и почты в соответствии с назначением воздушного судна.

4. СТРАХОВАЯ СУММА

41. Размер страховой суммы определяется Страхователем исходя из страховой стоимости воздушного судна – его действительной цены на момент заключения договора.

Страховая стоимость воздушного судна, выработавшего часть назначенного ресурса, может быть рассчитана как доля нового воздушного судна, пропорционально неотработанной части ресурса.

42. Страховая сумма, указанная в договоре страхования, является предельной суммой возмещения в течение срока действия договора страхования по всем имевшим место страховым случаям.

43. В течение действия договора страхования при изменении степени риска Страхователь может увеличить страховую сумму путем заключения дополнительного договора.

5. СТРАХОВЫЕ ПРЕМИИ И ПОРЯДОК ИХ УПЛАТЫ

5.1. Страховая премия – денежная сумма, уплаченная Страхователем Страховщику за принятые обязательства по договору страхования.

5.2. Размер страховой премии определяется исходя из выбранных Страхователем условий страхования в соответствии с действующими тарифными ставками (Приложение №1), срока действия договора и других факторов.

Страховщик определяет размер страхового взноса и выставляет Страхователю дебет-ноту (счет) на соответствующую сумму и указывает сроки платежей.

5.3. Страховая премия подлежит оплате Страхователем полностью или частично до начала действия договора страхования, при этом второй и последующие страховые платежи должны осуществляться по указанному в дебет-ноте графику. Оплата осуществляется наличными деньгами – представителю Страховщика, или путем безналичного расчета – через бухгалтерию предприятия, банк или почтовым переводом за счет Страхователя.

5.4. Страхователь обязан сохранять документы, подтверждающие уплату им страховых взносов и предъявлять их по требованию Страховщика.

Если взносы по поручению Страхователя уплачивает другое лицо, то никаких прав по Договору страхования в связи с этим оно не приобретает.

5.5. В случае досрочного прекращения договора, Страховщику причитается страховая премия за период, в течение которого он нес или обязан был нести риск пропорционально этому периоду. Страховщик возвращает страховые взносы за не истекший срок договора страхования за вычетом понесенных расходов. При этом:

а) в случае досрочного прекращения договора страхования по требованию Страхователя – Страховщик возвращает ему внесенные страховые

взносы за не истекший срок договора за вычетом понесенных расходов. Однако если требование Страхователя обусловлено нарушением Страховщиком правил страхования, то последний возвращает Страхователю внесенные им страховые взносы полностью;

б) при досрочном прекращении действия договора по требованию Страховщика – Страховщик возвращает Страхователю внесенные им страховые взносы полностью. Однако если требование Страховщика обусловлено невыполнением Страхователем правил страхования, то он возвращает Страхователю страховые взносы за не истекший срок договора за вычетом понесенных расходов;

в) если по договору страхования была проведена или планируется страховая выплата по страховому случаю, то при досрочном прекращении договора страхования страховой взнос не возвращается.

5.6. Если воздушное судно в течение срока страхования находилось на стоянке на безопасном аэродроме 30 и более последовательных дней, Страхователь имеет право на возврат части страховой премии. Сумма, подлежащая возврату, в данном случае составляет:

а) 90% страховых взносов за каждые 30 последовательных дней нахождения воздушного судна на безопасном аэродроме, при условии, что в этот период не осуществляется его ремонт или техобслуживание;

б) 50% страховых взносов за каждые 30 последовательных дней нахождения воздушного судна в ремонте.

Для обоснования права на возврат части страховых взносов Страхователь должен в течение 6 месяцев со дня окончания срока страхования сообщить Страховщику место, причину и срок нахождения судна на безопасном аэродроме и представить подтверждающие документы.

5.7. Возврат страховых платежей не производится:

а) если Страхователь известил Страховщика о нахождении воздушного судна на безопасном аэродроме позднее предусмотренного настоящими Правилами срока;

б) если срок непрерывного нахождения воздушного судна на безопасном аэродроме составляет менее 30 дней;

в) если в период страхования имеют место убытки, подлежащие оплате по договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами.

6. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ

6.1. Договор страхования является соглашением между Страхователем и Страховщиком, в силу которого Страховщик обязуется при страховом случае произвести страховую выплату, а Страхователь обязуется уплатить страховую премию в установленные сроки.

6.2. Договор заключается на основании письменного заявления Страхователя (Приложение №2), составленного по установленной Страховщиком форме, в котором в качестве основных сведений должны быть указаны:

- перечень страхуемых воздушных судов, их бортовые (регистрационные) и заводские номера, год выпуска и выработка назначенного ресурса;

- номера двигателей и выработанный ресурс каждого из них;
- условия страхования (риски, страховая сумма по каждому воздушному судну и страховой период);
- характер полетов и географические районы эксплуатации воздушного судна;
- другие сведения, имеющие существенное значение для определения степени риска (в соответствии с типовой формой заявления).

Заявление на страхование должно быть подписано руководителем предприятия, которому принадлежит воздушное судно или его представителем, имеющим соответствующие полномочия.

6.3. Договор страхования (Приложение №4) заключается на один год и менее и удостоверяется выдачей страхового Полиса (Приложение №3), который подписывается Страховщиком, заверяется печатью и направляется Страхователю.

6.4. Договор страхования вступает в силу в соответствии с датой, указанной в Полисе – с 00 часов местного времени Страхователя, но не ранее даты оплаты Страхователем первого взноса страховой премии, при этом датой оплаты считается день поступления платежа на расчетный счет Страховщика.

Ответственность Страховщика прекращается в 24 часа местного времени Страхователя согласно даты, указанной в Полисе.

6.5. При оплате страховой премии в рассрочку, в случае не поступления очередного страхового платежа на расчетный счет Страховщика к дате, оговоренной Договором страхования, действие этого договора приостанавливается с этой даты до поступления очередного платежа. При не поступлении страхового платежа в течение 30 дней после оговоренной даты, Страховщик может прекратить в одностороннем порядке действие Договора страхования.

6.6. В период действия Договора страхования и до наступления страхового случая, Страхователь имеет право по своему усмотрению назначить Выгодоприобретателя, заменить Выгодоприобретателя или отменить условие о Выгодоприобретателе.

Если воздушное судно является предметом общей собственности нескольких лиц, то такие лица могут быть назначены Выгодоприобретателями, при этом Выгодоприобретатели получают доли страхового возмещения, пропорциональные их долям в праве собственности на воздушное судно.

6.7. Изменения и дополнения в Договор могут быть внесены в течение его срока действия только с согласия сторон и оформляются двусторонними документами.

В случае существенных изменений в обстоятельствах или природе рисков, увеличении рассрочки платежа, Страхователь обязан незамедлительно уведомить об этом Страховщика, при этом последний имеет право увеличить размер страхового взноса в одностороннем порядке.

6.8. Договором страхования на каждое воздушное судно может быть установлена франшиза (безусловная), при этом:

- а) ущерб, не превышающий размера франшизы – не возмещается;
- б) если Страховщик производит выплаты по нескольким страховым случаям, то франшиза вычитается из суммы ущерба по каждому случаю;
- в) в случае гибели воздушного судна, пропажи без вести, утраты франшиза не вычитается.

6.8. Действие договора страхования продолжается после выплаты страхового возмещения по случаю повреждения воздушного судна с даты установления пригодности этого судна к полетам, однако страховая сумма в отношении этого судна уменьшается на сумму выплаты.

6.9. Действие договора страхования прекращается в случаях:

а) истечения срока действия Договора страхования или исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по Договору в полном объеме;

б) неуплаты Страхователем страховых взносов в установленные договором сроки;

в) ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом, или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом, кроме случаев, предусмотренных Законом о страховании и настоящими Правилами;

г) ликвидации Страховщика в порядке, установленном законодательными актами Российской Федерации, если им не передан страховой портфель другому страховщику;

д) принятия судом решения о признании договора страхования недействительным в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации;

е) по требованию одной из сторон, подтвержденному письменным заявлением, при этом заявление должно быть направлено другой стороне не менее, чем за 30 дней до предполагаемой даты расторжения.

6.10. Договор страхования приостанавливает свое действие и страховое возмещение не выплачивается, если происшествие произошло в период, когда воздушное судно:

а) использовалось в запрещенных законодательством целях или в целях, отличных от указанных в Договоре;

б) находится вне географических пределов, указанных в Договоре, если это не вызвано аварией воздушного судна или форс-мажорными обстоятельствами;

в) пилотируется или управляется на земле не уполномоченными на то прав лицами;

г) транспортируется любым видом транспорта, за исключением транспортировки после повреждения в результате страхового случая;

д) перегружено – общее количество пассажиров, превышает максимальное количество пассажиров для данного судна и/или нарушены предельные нормы загрузки или правила центровки воздушного судна;

е) осуществляет взлет или посадку на аэродроме (площадку), которые не соответствуют требованиям для данного типа воздушного судна, если это не вызвано аварией воздушного судна или форс-мажорными обстоятельствами;

ж) осуществляет взлет в заведомо неисправном состоянии, за исключением случаев, когда такое разрешено Руководством по летной эксплуатации и согласовано со Страховщиком.

7. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

7.1. Права и обязанности сторон по договору страхования регулируются действующим законодательством Российской Федерации, настоящими Правилами и условиями Полиса (Договора страхования).

7.2. Права и обязанности по договору страхования не могут быть переданы Страхователем третьей стороне полностью либо частично, кроме как с согласия Страховщика, подтвержденного в письменной форме.

7.3. Страховщик обязан:

- а) ознакомить Страхователя с Правилами страхования;
- б) при наступлении страхового события Страховщик обязуется произвести расчет суммы страхового возмещения и осуществить выплату в установленный договором страхования срок, а при нарушении этого срока уплатить Страхователю штраф в размере, установленном законодательством Российской Федерации или договором страхования;
- в) не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

7.4. Страхователь обязан:

- а) соблюдать все условия Договора страхования;
- б) при заключении договора страхования сообщить Страховщику о всех известных ему обстоятельствах, имеющих значение для оценки страхового риска, а также о всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении каждого воздушного судна;
- в) принимать все меры для предотвращения или уменьшения ущерба застрахованному имуществу в период действия договора;
- г) своевременно вносить страховые взносы.

7.5. В период действия Договора страхования

Страховщик имеет право:

- а) проверять сообщенную Страхователем информацию, а также выполнение Страхователем требований Договора страхования, направлять запросы в компетентные органы;
- б) после вступления Договора страхования в силу – принимать участие в расследовании авиационных происшествий и инцидентов, случившихся с застрахованными воздушными судами, проверять соблюдение Страхователем требований нормативно-технической документации по их эксплуатации.

7.6. Страхователь имеет право:

- а) досрочно расторгнуть договор страхования;
- б) предъявить штрафные санкции к Страховщику в случае задержки выплаты страхового возмещения;
- в) получить дубликат страхового полиса в случае его утраты.

8. ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

8.2. При наступлении страхового случая Страховщик по своему выбору определяет способ компенсации ущерба Страхователя, а именно:

- а) выплачивает страховое возмещение в денежной форме;
- б) предоставляет Страхователю аналогичное поврежденному воздушное судно или агрегат для замены;
- в) оплачивает расходы на аварийный ремонт воздушного судна.

8.3. В случае повреждения или вынужденной посадки воздушного судна никакие работы по демонтажу оборудования, транспортировке или ремонту не должны быть начаты без согласия Страховщика, кроме случаев, когда это необходимо в интересах обеспечения безопасности экипажа и

пассажиров, для предотвращения дальнейшего повреждения воздушного судна или обусловлено выполнением законных приказов и распоряжений соответствующих органов управления.

8.4. В случае вынужденной посадки воздушного судна, связанной с его повреждением в полете, Страховщик возмещает понесенные Страхователем необходимые расходы на спасательные работы, обеспечение безопасности и сохранности этого судна, на эвакуацию каким-либо транспортом до ближайшего аэродрома в размере до 10% от страховой суммы.

8.5. Страховщик возмещает расходы Страхователя на ремонт воздушного судна в объеме, необходимом для восстановления воздушного судна до того же технического состояния и комплектации, которое оно имело до наступления страхового случая.

Если аварийный ремонт по страховому случаю совмещается или совпадает с каким либо плановым мероприятием (капитальный ремонт или техническим осмотром), то возмещаются расходы в той части, в которой работы на этот ремонт выходят за рамки проводимых плановых мероприятий.

8.6. Страховщик возмещает фактически понесенные расходы Страхователя или предоставляет гарантии ремонтному предприятию по оплате части расходов по договору на аварийный ремонт воздушного судна, при этом, если иное не согласовано со Страховщиком:

а) расходы на аварийный ремонт воздушного судна, в части, не связанной с возобновлением межремонтного ресурса этого судна, возмещаются в полном объеме;

б) расходы на замену или ремонт агрегатов, имеющих установленный технической документацией межремонтный ресурс, возмещаются пропорционально неотработанному времени (циклам, посадкам) этих агрегатов до повреждения в пределах межремонтного ресурса;

в) транспортные расходы – расходы на доставку к месту нахождения потерпевшего аварию воздушного судна рабочих, материалов и агрегатов, перелет воздушного судна с места происшествия на базовый аэродром возмещаются в том случае, если они целесообразны и выполнены наиболее экономичным способом, а также не выходят за пределы 10% от страховой суммы, в совокупности со статьями расходов, указанных в п.8.4.

8.7. Размер страхового возмещения определяется по фактическим расходам, с учетом выработки ресурса, если страховая сумма воздушного судна соответствует его страховой стоимости.

8.8. В случае, когда страховая сумма меньше страховой стоимости воздушного судна, ущерб Страхователя определяется как доля фактического ущерба, пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

8.9. Страховщик несет ответственность по договору страхования в случае выполнения Страхователем настоящих Правил, однако непреднамеренное нарушение Страхователем отдельных положений, которые он устраняет немедленно по обнаружении, не освобождает Страховщика от обязательств по выплате страхового возмещения.

8.10. Выплата страхового возмещения производится Страховщиком на основании заявления Страхователя о выплате страхового возмещения (Приложение №5) и страхового акта (заключения), составленного Страховщиком.

8.11. С заявлением на выплату страхового возмещения Страхователь должен представить Страховщику (подлинники или заверенные копии):

а) документы, касающиеся обстоятельств страхового случая, его причин, размеров ущерба (такими документами могут быть акты технического осмотра, заключения комиссий и другие);

б) документы, подтверждающие наличие страхового интереса Страхователя (Выгодоприобретателя), а именно – удостоверяющие его право собственности на воздушное судно или устанавливающие размер его ответственности перед собственником в случае гибели или повреждения этого судна;

в) в случае повреждения воздушного судна – план ремонта и смету расходов на аварийный ремонт;

г) заключение по страховой стоимости воздушного судна и другие документы по запросу Страховщика.

8.12. Страховой акт составляется и утверждается в месячный срок после поступления Страховщику полного комплекта документов, необходимых для обоснования и расчета размеров страхового возмещения.

Если Страховщик проводит собственное расследование обстоятельств страхового случая, то страховой акт утверждается после завершения такого расследования, но не позднее 3-х месяцев после получения от Страхователя комплекта документов по страховому случаю.

8.13. Страховщик производит выплату страхового возмещения в течение 30 календарных дней после утверждения страхового акта, если выплата производится по случаю гибели воздушного судна и в течение 15 календарных дней – по случаю повреждения воздушного судна, если иное не оговорено договором страхования.

8.14. Если Страхователь заключил договоры страхования воздушного судна с несколькими страховщиками (двойное страхование), то страховое возмещение ущерба распределяется пропорционально отношению страховой суммы по заключенному каждым страховщиком договору к общей сумме по всем заключенным этим Страхователем договорам страхования воздушного судна, и каждый страховщик выплачивает возмещение лишь в части, приходящейся на его долю.

8.15. Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения в случаях, указанных в п. 6.10. настоящих Правил, а также:

а) умышленных действий Страхователя (Выгодоприобретателя), направленных на наступление страхового случая;

б) совершения Страхователем (Выгодоприобретателем) преступления, находящегося в прямой причинной связи со страховым случаем;

в) грубого нарушения летным или техническим персоналом требований Руководства по летной эксплуатации или других руководящих документов, если это нарушение явилось причиной страхового случая;

г) сообщения Страхователем Страховщику заведомо ложных сведений об объекте страхования и размерах ущерба.

8.16. Если Страхователь не принял мер для обеспечения сохранности поврежденного воздушного судна (его сохранившихся агрегатов), и это привело к увеличению ущерба, то Страховщик имеет право уменьшить страховое возмещение на сумму этого дополнительного ущерба.

8.17. Если будут обнаружены обстоятельства, которые по закону или настоящим Правилам лишат Страхователя права на получение страхового возмещения, он обязан вернуть Страховщику полученную сумму страхового возмещения.

9. ПЕРЕХОД К СТРАХОВЩИКУ ПРАВ СТРАХОВАТЕЛЯ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ (УЩЕРБА) ВРЕДА (СУБРОГАЦИЯ)

9.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь имеет к лицу, ответственному за причинение вреда, возмещенный по договору страхования.

9.2. Перешедшее к Страховщику право требования осуществляется им с соблюдением правил, регулирующих отношения между Страхователем и лицом, ответственным за причиненный вред.

9.3. Страхователь обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

10. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

10.1. Споры, связанные со страхованием, разрешаются путем переговоров, а при не достижении согласия – судом или арбитражным судом в соответствии с их компетенцией.

10.2. Стороны обязуются не разглашать информацию, переданную другой стороной в связи с заключением договора страхования, и о конфиденциальности которой было заявлено другой стороной, за исключением случаев, предусмотренных законодательством РФ.

11. ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ В ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ

11.1. Изменения и дополнения в настоящие Правила страхования с целью расширения обязательств Страховщика по договору страхования, включая перечень объектов страхования и страховых рисков, в обязательном порядке предварительно согласовываются с органом государственного страхового надзора РФ.

Иные изменения в настоящие Правила страхования, не противоречащие законодательству, вносятся Страховщиком самостоятельно с уведомлением в установленный срок о внесенных изменениях органа государственного страхового надзора РФ.

Приложение №1
к Правилам страхования
воздушных судов

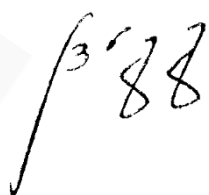
**РАЗМЕРЫ ТАРИФНЫХ СТАВОК
(в % от страховой суммы)**

Условия страхования	Самолеты		Вертолеты	
	на 1 год	на 1 рейс	на 1 год	на 1 рейс
1. С ответственностью за гибель и повреждение	2.0	1.5	3.0	1.5
2. С ответственностью за повреждение	1.5	1.0	2.0	1.0
3. С ответственностью только за полную гибель	1.0	0.7	1.5	0.7

В зависимости от степени риска размеры тарифных ставок могут быть увеличены или уменьшены в соответствии с повышающим от 1.0 до 3.0 и понижающим от 0.3 до 1.0 коэффициентом.

Генеральный директор
ОАО "ДальЖАСО"



 В.В.Кучун