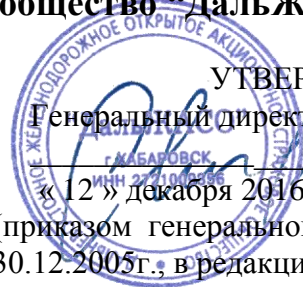


Дальневосточное железнодорожное акционерное страховое общество «ДальЖАСО»



УТВЕРЖДЕНО

Генеральный директор АО «ДальЖАСО»

Кучун С.В.

« 12 » декабря 2016г.

(приказом генерального директора № 214 от 30.12.2005г., в редакции приказа генерального директора № 75 от 25.08.2010г. в редакции приказа генерального директора № 33 от 26.03.2012г., в редакции приказа генерального директора № 137 от 12.12.2016г.)

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ.

1.1. В соответствии с гражданским законодательством, Законом Российской Федерации «Об организации страхового дела в Российской Федерации», нормативными правовыми актами Российской Федерации в области страхования, настоящие Правила регулируют отношения, возникающие между Страховщиком, Страхователем и Выгодоприобретателем по поводу страхования транспортных средств.

1.2. По договору страхования транспортных средств Страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) возместить Страхователю или Выгодоприобретателю причиненные вследствие этого события убытки.

1.3. Субъектами страхования являются Страховщик, Страхователь и Выгодоприобретатель.

1.4. Страховщик - Дальневосточное железнодорожное акционерное страховое общество «ДальЖАСО» - страховая организация, созданная в соответствии с Законодательством Российской Федерации для осуществления деятельности по страхованию и получившая лицензию на осуществлении соответствующего вида страховой деятельности в установленном законом порядке.

1.5. Страхователи - юридические лица любой организационно-правовой формы и дееспособные физические лица, заключившие со Страховщиком договор страхования. Лицо, заключающее договор страхования в свою пользу, должно иметь основанный на законе, ином правовом акте или договоре имущественный интерес в сохранении застрахованного имущества.

Страхователем может быть:

а) физическое лицо, достигшее 18-летнего возраста, которому транспортное средство принадлежит на праве личной собственности (собственник),

б) физическое лицо, имеющее от собственника (владельца) нотариально заверенную доверенность на право пользования (распоряжения) данным транспортным средством (доверенные лица),

в) физическое лицо, имеющее договор об аренде транспортного средства,

г) юридическое лицо, имеющее на балансе транспортное средство или пользующееся им по договору об аренде,

д) юридическое лицо, заключившее договор в пользу физического лица, которое работает у него и имеет транспортное средство,

е) иностранное физическое или юридическое лицо, постоянно проживающее или имеющее свое представительство на территории Российской Федерации.

1.5. Страхователь при заключении договора страхования вправе назначить любое лицо для получения страховых выплат по договору страхования (Выгодоприобретателя), а также заменять его по своему усмотрению до наступления страхового случая, письменно уведомив об этом Страховщика.

Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.

1.6. Договор страхования транспортных средств может быть заключен в пользу Страхователя или Выгодоприобретателя, имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого транспортного средства.

Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя (Выгодоприобретателя) интереса в сохранении застрахованного транспортного средства, недействителен.

1.7. Положения Правил являются неотъемлемой частью Договора страхования и обязательны для исполнения Страховщиком, Страхователем, Выгодоприобретателем и Водителями, допущенными к управлению.

1.8. Не допускается страхование противоправных интересов.

1.9. Страховщик не вправе разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе и его имущественном положении.

За нарушение тайны страхования Страховщик в зависимости от рода нарушенных прав и характера нарушения несет ответственность в порядке, предусмотренном нормами гражданского законодательства Российской Федерации.

1.10. Договор страхования действует на территории Российской Федерации.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. В соответствии с настоящими Правилами объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском утраты (гибели) или повреждения транспортного средства и установленного на нем дополнительного оборудования.

2.2. На страхование принимаются технически исправные, не имеющие значительных механических и коррозионных повреждений транспортные средства (ТС), допущенные к эксплуатации на дорогах общего пользования, находящиеся на учете в компетентных государственных органах, уполномоченных осуществлять регистрацию ТС, прошедшие очередной государственный технический осмотр и оборудованные противоугонной системой:

а). **легковые ТС** - автомобили, включая легковые фургоны, внедорожники, пикапы и минивэны, с разрешенной максимальной массой, не превышающей 3,5 тонн и предназначенные для перевозки пассажиров и багажа с числом пассажирских мест от 2 до 8. К категории легковых ТС также относятся бронированные легковые ТС.

б). **Малотоннажные ТС** - автомобили, включая фургоны, с разрешенной максимальной массой от 2 до 3,5 тонн, предназначенные для перевозки грузов.

в). **Микроавтобусы** - автомобили, предназначенные для перевозки пассажиров, за исключением ТС, относящихся к категории легковых ТС, с числом пассажирских мест не более 20.

г). **Автобусы** - автомобили, предназначенные для перевозки пассажиров, с числом пассажирских мест более 20.

д). **Грузовые ТС** - автомобили с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонн и грузоподъемностью свыше 1,5 тонн, предназначенные для перевозки грузов.

е). **Прицепы** - ТС, не оборудованные двигателем и предназначенные для движения в составе с ТС.

ж). **Дополнительное оборудование** - кузовные элементы, механизмы, установки, приспособления, приборы, иное оборудование, снаряжение и принадлежности, стационарно установленные на ТС и не входящие в комплектацию ТС в соответствии с комплектацией завода-изготовителя (не являющиеся стандартным оборудованием), в том числе, но не ограничиваясь:

- автомобильная теле-, радио- и аудиоаппаратура;

- оборудование салона, кузова;
- приборы;
- бамперы, кузовные элементы, спойлеры;
- световое, сигнальное и другое оборудование, установленное на ТС;
- шины и/или диски, не соответствующие комплектации завода-изготовителя;
- тонировка стекол.

Дополнительное оборудование принимается на страхование от тех же рисков, что и само транспортное средство

2.3. На страхование не принимаются:

- Транспортные средства (ТС) имеющие коррозионные и/или механические повреждения лакокрасочного покрытия либо элементов кузова, связанные с деформацией или разрушением металла;

- Транспортные средства (ТС) с не установленным номером кузова (шасси) и/или годом изготовления. Страховщик может принять на страхование упомянутые ТС при представлении Страхователем официального заключения от независимой экспертизы с указанием года выпуска и технического состояния ТС.

- съемная автомобильная радиоаппаратура;

- багаж, груз;

- транспортные средства (ТС) на время перегона;

- транспортные средства (ТС) используется в качестве такси или для перевозки;

- пассажиров за плату (коммерческие перевозки пассажиров);

- транспортные средства (ТС) используется для обучения вождению;

- транспортные средства (ТС) используется в спортивных мероприятиях, тестах, испытательных заездах;

- транспортные средства (ТС) для транспортировки особо опасных взрывчатых веществ (нитроглицерин, динамит и др.), наливных грузов жидкой нефти или бензина (газолина), химических веществ или газов в жидкой, сжатой или газообразной формах;

- транспортные средства (ТС) временно ввезено на территорию РФ под обязательство обратного вывоза;

- при осмотре транспортного средства (ТС) выявлено несоответствие идентификационного номера (номера кузова, шасси) автомобиля с данными, указанными в регистрационных документах;

- транспортные средства (ТС) хранятся в неохраняемом гараже, на неохраняемой стоянке;

- в регистрационных документах имеется отметка о розыске ТС по линии Интерпола или автомобиль ранее числился в угоне;

- транспортные средства, на которые наложен арест (возбуждено исполнительное производство), либо с которыми запрещено совершение регистрационных действий, либо в отношении которых в установленном законодательством РФ порядке ранее совершенные регистрационные действия ранее были аннулированы (признаны недействительными).

Если после заключения Договора страхования указанные обстоятельства станут известными Страховщику, последний вправе потребовать признания Договора страхования недействительным и применения последствий, предусмотренных действующим законодательством РФ.

2.4. Дополнительное оборудование (ДО) не подлежит страхованию отдельно от ТС, на котором оно установлено.

2.4.1. На страхование в качестве ДО не принимаются:

- антирадары, радиотелефоны, навигаторы, видеорегистраторы;

- съемное теле-, аудио-, видеооборудование, которое может быть установлено и демонтировано без применения инструментов;

- аэрография, если Договором страхования не предусмотрено иное;

- любое ДО со сроком эксплуатации более 5 лет, если Договором страхования не предусмотрено иное.

3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ.

3.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления, которого проводится страхование.

Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

3.2. Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю, Выгодоприобретателю.

3.3. В соответствии с настоящими Правилами могут быть застрахованы следующие риски:

3.3.1. «Ущерб» - имущественные потери Страхователя, вызванные повреждением, гибелью ТС или уничтожением частей транспортного средства и/или установленного на нем дополнительного оборудования в результате следующих событий:

3.3.1.1. **Дорожно-транспортное происшествие (ДТП)** - событие, возникшее в процессе движения застрахованного ТС по дороге и с его участием: наезд, опрокидывание, столкновение и тому подобное, включая повреждение другим механическим ТС на стоянке, в том значении, в котором данное понятие используется в Правилах дорожного движения, действующих в РФ на дату наступления страхового случая, если договором страхования не предусмотрено иное;

3.3.1.2. **Пожар** — неконтролируемое горение или взрыв, возникшие вследствие ДТП, стихийного бедствия, падения инородных предметов, провала грунта, удара молнии, аварии инженерных сетей (коммуникаций), техногенной аварии, поджога, распространения пламени с соседних горящих объектов и иного внешнего воздействия на ТС, если Договором страхования не предусмотрено иное;

3.3.1.3. **Стихийное бедствие** - внешнее воздействие на ТС природного явления в виде града, землетрясения, извержения вулкана, шторма, урагана, наводнения, смерча, цунами, селя, оседания грунта, оползня, камнепада, паводка, обвала, бури, ливня, обильного снегопада, которое квалифицируется как стихийное бедствие (опасное природное явление), если Договором страхования не предусмотрено иное;

3.3.1.4. **Падение на застрахованное ТС инородных предметов** - внешнее воздействие на ТС постороннего твердого предмета (в том числе падение снега и льда, выброс из-под колес транспорта гравия, камней и других твердых фракций, падение деревьев или их частей), исключая повреждение лакокрасочного покрытия без деформации детали (сколы);

3.3.1.5. **Наружное повреждение застрахованного ТС животными;**

3.3.1.6. **Противоправные действия третьих лиц (далее - ПДТЛ)** - хищение третьими лицами отдельных частей, деталей, узлов и агрегатов застрахованного ТС (включая штатные ключи от ТС и/или управляющие элементы штатной противоугонной системы) либо повреждение отдельных частей, деталей, узлов и агрегатов застрахованного ТС по вине третьих лиц;

3.3.1.7. **Провал грунта** - просадка грунта, дорожного покрытия или покрытия искусственного сооружения, обустроенных или приспособленных для движения и (или) для стоянки транспортных средств, если договором страхования не предусмотрено иное.

3.3.1.8. **Провал ТС под лед на организованной ледовой переправе;**

3.3.1.9. **Удар молнии;**

3.3.1.10. **Обвал мостов или тоннелей;**

3.3.1.11. **Авария инженерных сетей (коммуникаций);**

3.3.1.12. **Техногенная авария** - повреждение застрахованного ТС в результате опасного техногенного происшествия, такого как авария на опасном объекте, промышленная или природно-техногенная катастрофа, взрыв, выброс опасных или ядовитых веществ, сброс воды из водохранилищ, жидких отходов промышленных и сельскохозяйственных предприятий, если договором страхования не предусмотрено иное.

3.3.2. «Угон» - утрата застрахованного ТС в результате события, квалифицируемого в соответствии с Уголовным кодексом РФ как угон, кража, грабеж или разбой:

а) кража - тайное хищение ТС с места его хранения или стоянки в результате насильственного проникновения в салон ТС с использованием отмычек, поддельных ключей или иных технических средств (инструментов) либо со взломом конструктивных элементов салона ТС;

б) грабеж или разбой - открытое хищение ТС с применением или под угрозой применения насилия к Страхователю либо лицам, допущенным Страхователем к управлению ТС на законных основаниях согласно Договору, с целью подавления их сопротивления.

3.3.3. **«Помощь на дорогах»**- имущественные потери Страхователя, связанные отказом в работе отдельных агрегатов, систем, узлов и устройств (за исключением аудио-, видео- и телевизионной аппаратуры, дополнительно установленной на транспортном средстве) транспортного средства, препятствующих движению транспортного средства, для устранения которых требуется привлечение соответствующих специалистов.

По настоящим Правилам под отдельными агрегатами, системами, узлами и устройствами понимаются компоненты следующих систем: двигателя, трансмиссии, ходовой части, рулевого управления, тормозов, зажигания, питания, охлаждения, выпуска отработанных газов, электрооборудования, сигнализации (за исключением аудио-, видео- и телевизионной аппаратуры).

По настоящим Правилам под отказом в работе агрегатов, систем узлов и устройств транспортного средства понимается событие, заключающееся в нарушении работоспособности агрегата (системы, узла, устройства) вследствие недопустимого изменения его параметров или свойств под влиянием внутренних физико-химических процессов, внешних климатических воздействий, естественного износа, производственного брака.

При этом договор, предусматривающий страхование по этому риску, заключается только в отношении транспортных средств, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500кг. Договор, в части страхования по этому риску, предусматривает возмещение расходов страхователя, в связи с эвакуацией транспортного средства, то есть возмещается убыток в полном объеме, но не выше страховой суммы, установленной по этому риску.

3.4. Страхование по риску «Угон» осуществляется только совместно с риском «Ущерб».

Договором страхования допускается страхование рисков «Ущерб» и «Помощь на дорогах» отдельно каждый риск.

В Договоре страхования совокупность рисков «Угон», «Ущерб» и «Помощь на дорогах» может именоваться термином **«Автотаско»**.

3.5. По договору страхования при наступлении страхового случая Страховщик возмещает:

а) прямой ущерб (убытки), причиненный Страхователю вследствие хищения, повреждения или гибели застрахованного транспортного средства и оборудования к нему,

б) расходы, связанные с выяснением обстоятельств страхового случая, составлению и оформлению документов по оценке причиненного ущерба,

в) целесообразные расходы по спасению застрахованного транспортного средства и оборудования к нему, предотвращению или сокращению размеров ущерба.

3.6. Согласно настоящим Правилам к страховому риску не относятся, не являются страховыми случаями и страхование не распространяется на повреждение, гибель или хищение (угон) застрахованного ТС и/или ДО, если они произошли вследствие:

а) воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;

б) военных действий, вооруженных конфликтов, чрезвычайных положений, а также маневров или иных военных мероприятий;

в) гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок;

г) изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного транспортного средства, оборудования и принадлежностей к нему по распоряжению государственных органов;

д) умышленных действий (бездействия) Страхователя, Выгодоприобретателя, водителя, допущенного к управлению по Договору страхования, направленных на наступление страхового случая, а также при совершении или попытке совершения умышленного преступления Страхователем, Выгодоприобретателем, водителем, допущенным к управлению;

е) пожара или взрыва, произошедших из-за погрузки с ведома Страхователя или его представителя, но без ведома Страховщика взрывоопасных, самовоспламеняющихся веществ и предметов в непригодное для таких целей транспортное средство;

ж) уничтожения (повреждения) транспортного средства во время его перевозки морским, железнодорожным и другими видами транспорта;

з) уничтожения (повреждения) транспортного средства лицом, находившимся в состоянии алкогольного, наркотического или токсикологического опьянения, или под воздействием медикаментозных препаратов (препараты токсического или седативного действия, психотропные препараты и тому подобное), применение которых противопоказано при управлении ТС, либо употребившим алкогольные напитки, наркотические средства, токсикологические вещества или вышеперечисленные препараты после ДТП, к которому он причастен, до проведения его освидетельствования с целью установления состояния опьянения (если только медикаментозные препараты не были применены после ДТП для оказания необходимой помощи, с целью уменьшения причиненного в результате ДТП вреда жизни и/или здоровью Водителя, а необходимость их применения подтверждена соответствующими медицинскими документами), а также если Страхователь (Выгодоприобретатель, Водитель, допущенный к управлению) отказался пройти медицинское освидетельствование (экспертизу) с целью установления состояния опьянения по требованию сотрудников ГИБДД (других компетентных органов);

и) использования транспортного средства в соревнованиях, испытаниях, экспериментах, тренировочных заездах или для обучения вождению без согласования со Страховщиком;

к) события или действия, не указанного в п.п. 3.3.1-3.3.3. настоящих Правил или в Договоре страхования, а также вне территории страхования или вне периода срока действия Договора страхования;

л) вследствие использования ТС, с ведома Страхователя, лицом, не имеющим водительского удостоверения или иного, предусмотренного действующим законодательством РФ документа на право управления ТС соответствующей категории, в том числе лишенным права на управление ТС в порядке, предусмотренным действующим законодательством РФ;

Не имеющим документально подтвержденных законных оснований на управление ТС;

м) вследствие эксплуатации Страхователем, либо допущенным лицом, ТС с неисправностями, при наличии которых запрещено движение ТС согласно "Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств", содержащегося в правилах дорожного движения;

3.7. Не являются страховыми случаями убытки, вызванные повреждением либо утратой, застрахованного транспортного средства вследствие:

3.7.1. заводского брака застрахованного транспортного средства;

3.7.2. естественных износа, коррозии металла или гниения неметаллических частей (деталей, принадлежностей) застрахованного транспортного средства;

3.7.3. внезапного выхода из строя деталей (узлов, агрегатов) застрахованного транспортного средства;

3.7.4. поломки либо технической неисправности застрахованного транспортного средства, если только они не явились прямым следствием страхового случая;

3.7.5. повреждения или уничтожения узлов, агрегатов, деталей ходовой части, днища, выхлопного тракта, шин, дисков колес, декоративных колесных колпаков, порогов, обвесов, элементов тюнинга, сокращающих дорожный просвет, при наезде на неподвижные предметы, если это не повлекло за собой повреждения других узлов, агрегатов, деталей застрахованного транспортного средства;

3.7.6. повреждения аккумуляторной батареи, генератора и/или других деталей электрооборудования ТС в результате возникшего в них короткого замыкания и не повлекшего причинения другого вреда;

3.7.7. хищения регистрационного номера ТС; съемной автомобильной радиоаппаратуры; дополнительного оборудования или частей ТС, если они находились в

момент страхового события отдельно от застрахованного ТС; запасных колес ТС, если их хищение произошло без причинения повреждения самому застрахованному ТС;

3.7.8. тайного хищения ТС вместе с его регистрационными документами (свидетельством о регистрации ТС и/или паспортом ТС) и/или комплектами оригинальных ключей;

3.7.9. невозврата арендатором, лизингополучателем застрахованного ТС Страхователю (собственнику), при страховании ТС, передаваемых в аренду, лизинг и тому подобное;

3.7.10. ущерба, вызванного хищением, повреждением, уничтожением комплекта инструментов, аптечки, огнетушителя, знака аварийной остановки, стационарных противоугонных средств, если последние не были, установлены заводом-изготовителем или не были застрахованы как дополнительное оборудование;

3.7.11. хищения, повреждения, уничтожения застрахованной автомагнитолы со съемной передней панелью (включая переднюю панель), если передняя панель была оставлена в застрахованном транспортном средстве на время отсутствия в нем водителя;

3.7.12. ущерба, вызванного поломкой, отказом, выходом из строя деталей, узлов и агрегатов ТС в результате его эксплуатации, в том числе вследствие попадания во внутренние полости узлов и агрегатов посторонних предметов, животных, птиц, веществ, дождевой и талой воды, а также вызванного попаданием жидкости или других веществ в двигатель застрахованного ТС (за исключением произошедших вследствие ДТП), повлекшим гидравлический удар;

3.7.13. эксплуатационных дефектов (повреждений) в виде любых точечных (локальных, с отслаиванием и без) нарушений лакокрасочного покрытия кузова ТС и ДО, коррозия деталей, узлов и агрегатов ТС и/или ДО в результате его эксплуатации, а также эксплуатационные дефекты в виде сколов (выщербин) стекол, рассеивателей фар или фонарей ТС диаметром менее 3 миллиметров и не имеющих растрескивания кромок;

3.7.14. ущерба, вызванного повреждением застрахованного ТС и/или ДО животными, находящимися или перевозимыми в кабине, салоне, багажнике или кузове ТС;

3.7.15. угона, повреждения, уничтожения, изъятия застрахованного транспортного средства, числящегося в информационных базах данных органов государственной власти или органов Интерпола как ранее похищенные;

3.7.16. угона застрахованного ТС в период после утери (хищения) ключей от замка зажигания ТС и/или ключей/брелоков от установленных на ТС противоугонных систем до замены замка зажигания ТС и/или ключей/брелоков от установленных на ТС противоугонных систем, если в этот период Страхователь не известил и не согласовал со Страховщиком условия хранения застрахованного ТС;

3.7.17. угона застрахованного транспортного средства, не состоящего на учете в компетентных государственных органах, уполномоченных осуществлять регистрацию ТС. Действие страхового покрытия по риску «Угон» начинается с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем выдачи свидетельства о регистрации ТС;

3.7.18. хищения или угона застрахованного ТС, совершенные водителем, допущенным к управлению (в том числе сотрудником Страхователя, Выгодоприобретателя, арендатора, субарендатора, лизингополучателя и тому подобного), но не являющимся собственником застрахованного ТС.

3.7.19. использования источников открытого огня для прогрева двигателя или других узлов и агрегатов застрахованного транспортного средства;

3.7.20. использования застрахованного ТС в режиме «такси» или для перевозки пассажиров за провозную плату, включая использование в качестве транспорта общего пользования, в режиме тест-драйва, а равно при сдаче застрахованного ТС в лизинг, аренду, прокат или залог без письменного согласования со Страховщиком;

3.7.21. Ущерб, вызванный уничтожением или повреждением аэрографии, нанесенной на застрахованное ТС (в части восстановления самой аэрографии);

3.7.22. нарушения Страхователем (Выгодоприобретателем, лицом, допущенным к управлению) правил буксировки, установленных положениями пунктов Правил дорожного движения (статья 12.21 часть 1 КоАП РФ);

3.7.23. дорожно-транспортного происшествия, произошедшего вследствие эксплуатации Страхователем (Выгодоприобретателем, лицом, допущенным к управлению) застрахованного транспортного средства с неисправностями, при наличии которых, в соответствии с правилами дорожного движения, движение транспорта запрещено (статья 12.5 части 1,2 КоАП РФ).

3.7.24. дорожно-транспортного происшествия, произошедшего вследствие нарушения Страхователем (Выгодоприобретателем, лицом, допущенным к управлению) правил движения через железнодорожные пути (пересечение железнодорожного пути вне железнодорожного переезда, выезд на железнодорожный переезд при закрытом или закрывающемся шлагбауме, либо при запрещающем сигнале светофора или дежурного по переезду, а равно остановка или стоянка на железнодорожном переезде) (статья 12.10 части 1 КоАП РФ);

3.7.25. управления застрахованным транспортным средством лицом, не внесенным в список лиц, допущенных к управлению по договору страхования, если только условиями договора страхования не предусмотрено управление застрахованным ТС неограниченным количеством водителей;

3.7.26. не выполнения законного требования сотрудника милиции об остановке транспортного средства (статья 12.25 части 2 КоАП РФ);

3.7.27. не выполнения законного требования сотрудника милиции об прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения (статья 12.26 КоАП РФ);

3.7.28. оставления места дорожно-транспортного происшествия, участником которого он являлся (статья 12.27 части 2 КоАП РФ), за исключением дорожно транспортного происшествия с одним участником;

3.7.29. уничтожения, повреждения ТС в период хранения после ДТП, до момента его восстановления.

3.8. Страхование не распространяется:

3.8.1. Если иное не предусмотрено Договором страхования, на расходы Страхователя (Выгодоприобретателя, водителей, допущенных к управлению), связанные с проживанием в гостинице во время ремонта застрахованного ТС, командировочные расходы, потери, связанные со сроками поставки товаров и производства услуг и тому подобное;

3.8.2. на моральный вред, упущенную выгоду, штрафы и пени, простой и прочие косвенные потери, убытки и расходы Страхователя (Выгодоприобретателя, водителей, допущенных к управлению).

3.9. Стороны Договора страхования вправе договориться о неприменении одного или нескольких положений, перечисленных в п.п. 3.6.-3.8. настоящих Правил при условии оплаты Страхователем дополнительной страховой премии.

3.10. Страховщик вправе сократить перечень рисков, принимаемых на страхование, в отношении ТС, по которым выдан дубликат паспорта транспортного средства.

3.11. Страховщик вправе на основании настоящих Правил страхования формировать отдельные программы страхования с использованием отдельных условий страхования, закрепленных в настоящих Правилах, и(или) комбинированием их, с присвоением таким программам страхования маркетинговых названий.

4. СТРАХОВАЯ СУММА

4.1. Страховая сумма - денежная сумма, которая определена договором страхования при его заключении, и исходя из которой, устанавливаются размер страховой премии (страховых взносов) и размер страховой выплаты при наступлении страхового случая.

4.2. Страховая сумма по договору страхования определяется соглашением Страхователя со Страховщиком.

4.3. При страховании транспортного средства страховая сумма не должна превышать его действительной стоимости (страховой стоимости). Такой стоимостью для транспортного средства считается его действительная стоимость в месте его нахождения в день заключения договора страхования, учитывающая цену завода-изготовителя транспортного средства, другие влияющие на нее параметры и процент износа за время его эксплуатации. Страховая стоимость указывается в договоре страхования или страховом полисе.

4.4. Если страховая сумма, установленная в договоре страхования, превышает действительную (страховую) стоимость транспортного средства, то договор страхования считается ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает действительную (страховую) стоимость. Излишне уплаченная часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

4.5. Страховая стоимость транспортного средства, указанная в договоре страхования, не может быть впоследствии оспорена, за исключением случая, когда Страховщик, не воспользовавшийся до заключения договора правом на оценку риска, был намеренно (умышленно) введен в заблуждение относительно этой стоимости.

4.6. Договором страхования страховая сумма может быть установлена ниже страховой стоимости (неполное имущественное страхование). При таком условии Страховщик с наступлением страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

4.7. Если транспортное средство застраховано лишь в части страховой стоимости, Страхователь вправе осуществить дополнительное страхование, в том числе у другого Страховщика, при условии, что общая страховая сумма по всем договорам страхования не будет превышать страховую стоимость.

4.8. Если страховая сумма превысила страховую стоимость в результате страхования одного и того же объекта у двух или нескольких Страховщиков (двойное страхование), применяются положения, предусмотренные настоящими Правилами о последствиях страхования сверх страховой стоимости. При этом сумма страхового возмещения, подлежащая выплате каждым из Страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования.

4.9. Если страховая премия вносится в рассрочку, и к моменту установления превышения страховой стоимости она внесена не полностью, то оставшиеся страховые взносы должны быть уплачены в размере, уменьшенном пропорционально уменьшению размера страховой суммы.

4.10. Если завышение страховой суммы явилось следствием обмана со стороны Страхователя, то Страховщик вправе требовать признания договора страхования недействительным и возмещения причиненных ему этим убытков в размере, превышающем сумму полученной им от Страхователя страховой премии.

4.11. При совместном страховании рисков «угон», «ущерб», эти риски считаются связанными, и по ним устанавливается единая страховая сумма.

4.12. После выплаты страхового возмещения страховая сумма по договору страхования уменьшается на размер страховой выплаты, если иное не предусмотрено договором страхования. Страхователь имеет право восстановить страховую сумму путем заключения на условиях настоящих правил дополнительного соглашения на оставшийся период страхования с оплатой соответствующей части страховой премии.

5. ФРАНШИЗА

5.1. Франшиза – часть убытков, которая определена договором страхования, не подлежит возмещению Страховщиком Страхователю или иному лицу, интерес которого застрахован в соответствии с условиями договора страхования, и устанавливается в виде определенного процента от страховой суммы или в фиксированном размере.

5.2. В соответствии с условиями страхования франшиза может быть условной (Страховщик освобождается от возмещения убытка, если его размер не превышает размер франшизы, однако возмещает его полностью в случае, если размер убытка превышает размер франшизы) и безусловной (размер страховой выплаты определяется как разница между размером убытка и размером франшизы).

5.3. Договором страхования могут быть предусмотрены иные виды франшизы.

6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ (СТРАХОВЫЕ ВЗНОСЫ). СТРАХОВОЙ ТАРИФ. ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ ПОВЫШАЮЩИХ И ПОНИЖАЮЩИХ КОЭФФИЦИЕНТОВ

6.1 Страховая премия (страховые взносы) уплачивается страхователем в валюте Российской Федерации, за исключением случаев, предусмотренных валютным законодательством Российской Федерации и принятыми в соответствии с ним нормативными правовыми актами органов валютного регулирования.

6.2. Под страховой премией понимается плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования. Страховая премия рассчитывается путем умножения страховой суммы, установленной в договоре страхования для соответствующего объекта страхования, на соответствующий страховой тариф.

6.3. Страховой тариф - ставка страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска, а также других условий страхования, в том числе наличия франшизы и ее размера в соответствии с условиями страхования.

6.4. Основываясь на базовых тарифных ставках, Страховщик, в каждом конкретном случае при заключении договора страхования, для определения реальной тарифной ставки, учитывающей степень страхового риска и особенности осуществляемой Страхователем деятельности, вправе применять к базовым тарифным ставкам повышающие и понижающие коэффициенты, указанные в Приложении 1 к настоящим Правилам.

Наличие минимальных и максимальных значений повышающих / понижающих коэффициентов в указанных диапазонах применения позволяет Страховщику более полно учитывать особенности деятельности Страхователя, возможные факторы риска и определять наиболее реальную тарифную ставку по конкретному договору страхования, что является одним из условий обеспечения финансовой устойчивости Страховщика.

В связи с отсутствием какой-либо утвержденной методики (рекомендаций) экономического обоснования повышающих и понижающих коэффициентов, применяемых при определении конкретного страхового тарифа по конкретному договору добровольного страхования, их минимальные и максимальные значения, диапазоны применения, а также основные факторы риска, указанные в Приложении 1 к настоящим Правилам, определены с учетом многолетней практики применения системы повышающих (понижающих) коэффициентов российскими страховыми организациями.

6.5. Основанием для применения Страховщиком повышающих или понижающих коэффициентов (Приложение № 1 к настоящим Правилам) являются результаты проведенной им оценки страхового риска, осуществляемой на основании: информации и документов, представленных Страхователем с заявлением на страхование, как из числа указанных в настоящих Правилах, так и дополнительно запрошенных Страховщиком; информации, самостоятельно полученной Страховщиком о практической деятельности Страхователя, его деловой репутации и профессиональном уровне персонала; заключений экспертов и оценщиков, которые позволяют Страховщику в совокупности выявить факторы риска, повышающие или понижающие вероятность наступления страхового случая по каждому из страховых рисков, включаемых в договор страхования.

При наличии факторов риска увеличивающих вероятность наступления страхового события по конкретному страховому риску (рискам) Страховщик применяет к базовой тарифной ставке повышающие коэффициенты (конкретное значение определяется исходя из вида, количества и значимости факторов риска по своему воздействию на наступление страхового случая), а при отсутствии факторов риска или их незначительном влиянии на наступление страхового случая, Страховщик применяет к базовой тарифной ставке понижающие коэффициенты.

Обоснование необходимости применения к базовой тарифной ставке повышающих или понижающих коэффициентов, их конкретный размер в установленных настоящими Правилами диапазонах применения, перечисление факторов риска, увеличивающих вероятность наступления страхового случая, и обстоятельств, понижающих вероятность

наступления страхового случая, производится Страховщиком в конкретном договоре страхования с учетом оценки страхового риска.

При этом Страховщик руководствуется правом, предоставленным ему Гражданским кодексом РФ и Законом РФ “Об организации страхового дела в Российской Федерации” на оценку страхового риска.

6.6. При заключении договора страхования в соответствии с настоящими Правилами Страховщик осуществляет комплекс последовательных действий, направленных на определение степени страхового риска, а именно: анализируется информация и изучаются документы, представленные Страхователем вместе с заявлением на страхование, привлекает экспертов для оценки вероятности наступления страхового события по каждому из страховых рисков, включаемых в договор страхования; самостоятельно получает дополнительную информацию, статистические данные в организациях, располагающих такой информацией, о Страхователе, на основе полученных результатов делает вывод о степени страхового риска (вероятности наступления страхового события), принимает решение о страховании/ отказе в страховании, применении к базовой тарифной ставке повышающих или понижающих коэффициентов.

6.7. Страховой тариф по конкретному договору добровольного страхования определяется по соглашению сторон, но не может быть меньше величины, рассчитанной Страховщиком согласно Тарифным ставкам (Приложение 1 к Правилам страхования).

6.8. По договорам страхования, заключенным на срок менее одного года, страховая премия оплачивается в следующих размерах от суммы годовой страховой премии: за 1 месяц - 20%, 2 месяца - 30%, 3 месяца - 40%, 4 месяца - 50%, 5 месяцев - 60%, 6 месяцев - 70%, 7 месяцев - 75%, 8 месяцев - 80%, 9 месяцев - 85%, 10 месяцев - 90%, 11 месяцев - 95%. Страховая премия уплачивается в полном объеме единовременно.

6.9. При оформлении дополнительного договора страхования с увеличением страховой суммы размер страховой премии рассчитывается следующим образом: страховая премия по новому договору делится на 12 месяцев и умножается на количество месяцев, оставшихся до конца действия предыдущего договора (неполный месяц считается за полный). Страховая премия по предыдущему договору делится на 12 месяцев и умножается на количество месяцев, оставшихся до конца действия договора (неполный месяц считается за полный). Полученная часть страховой премии подлежит зачету по новому договору.

6.10. Страховая премия может быть уплачена Страхователем наличными деньгами либо безналичным порядком.

Страхователь обязан уплатить Страховщику страховую премию или первый ее взнос (при уплате в рассрочку) в 5-дневный срок (если иное не предусмотрено договором страхования) после подписания договора страхования.

При заключении договора страхования сроком не менее года, Страхователь имеет право на оплату страховой премии в два срока. Первый взнос в размере 50% страховой премии уплачивается в день заключения договора, второй взнос - не позднее 3-х месяцев после вступления договора в силу. Договором страхования могут быть предусмотрены иные условия оплаты страховой премии.

6.11. В рамках настоящих Правил Страхователь и Страховщик соглашаются и признают, что неуплата Страхователем страховой премии (страхового взноса) по вступившему в силу договору страхования в предусмотренные договором страхования сроки или размере, безусловно, является выражением воли (волеизъявлением) Страхователя/Выгодоприобретателя на односторонний отказ от договора страхования (прекращение договора страхования) с 00 часов 00 минут даты, следующей за датой, указанной в договоре страхования как дата уплаты страховой премии (соответствующего страхового взноса).

При этом, в случае такого отказа Страхователя/Выгодоприобретателя от договора страхования в связи с неуплатой страховой премии (страхового взноса) в предусмотренный вступившим в силу договором страхования срок или уплаты ее в меньшей, чем предусмотрено договором страхования сумме, Страховщик уведомляет Страхователя о согласии на досрочное прекращение по инициативе Страхователя (Выгодоприобретателя)

договора страхования с 00 часов 00 минут даты, следующей за датой, указанной в договоре страхования как крайняя дата уплаты страховой премии (соответствующего страхового взноса), путем направления Страхователю письменного уведомления о прекращении действия договора страхования. В этом случае договор страхования будет считаться прекратившим свое действие с 00 часов 00 минут дня, следующего за датой, указанной в договоре страхования как дата уплаты страховой премии (соответствующего страхового взноса).

При этом все уведомления и извещения направляются по адресам, которые указаны в договоре страхования. В случае изменения адресов и/или реквизитов сторон, стороны обязаны в течение 3-х рабочих дней с момента изменений адресов или реквизитов известить друг друга об этом. Если сторона не была извещена об изменении адреса и/или реквизитов другой стороны, в результате чего сроки уведомления вынужденно переносятся, то все уведомления и извещения, направленные по прежнему адресу, будут считаться полученными с даты их поступления по прежнему адресу.

6.12. Если Страховщик не уведомил Страхователя о согласии на досрочное прекращение по инициативе Страхователя (Выгодоприобретателя) договора страхования (одностороннем расторжении договора) в связи с неуплатой Страхователем очередного страхового взноса, Страховщик вправе при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения зачесть сумму просроченного страхового взноса, если договором страхования не предусмотрено иное.

7. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

7.1. В соответствии с Договором страхования, заключаемым на основании настоящих Правил, Страховщик обязуется за обусловленную Договором страхования плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в Договоре страхования события (страхового случая) выплатить страховое возмещение Страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен Договор страхования (Выгодоприобретателю), в пределах определенной Договором страхования суммы (страховой суммы).

7.2. Договор страхования заключается на срок от 1 до 12 месяцев, если договором не оговорено иное.

7.3. Для заключения Договора страхования, оценки страховых рисков, Страхователь предоставляет Страховщику следующие документы и сведения:

а) водительское удостоверение, либо, в случаях, предусмотренных законодательством РФ, удостоверение тракториста-машиниста (тракториста) или временное удостоверение на право управления ТС, или временное разрешение на право управления самоходными машинами;

б) грузовую таможенную декларацию (если ТС ввезено на территорию Российской Федерации под обязательство об обратном вывозе);

в) договор аренды (лизинга, безвозмездного пользования), если ТС эксплуатируется в соответствии с договором аренды (лизинга, безвозмездного пользования);

г) свидетельство о регистрации юридического лица, выданное органами государственной регистрации, если Страхователь является юридическим лицом;

д) свидетельство о регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя, выданное органами государственной регистрации, если Страхователь является физическим лицом и осуществляет индивидуальную предпринимательскую деятельность;

е) общегражданский паспорт, если Страхователь является физическим лицом;

ж) оригиналы документов, подтверждающих право владения, пользования, распоряжения ТС (свидетельство о регистрации, паспорт транспортного средства, паспорт самоходной машины (для спецтехники));

з) договор купли-продажи или справку-счет, подтверждающие факт приобретения ТС и/или ДО (при наличии у Страхователя) и документы, подтверждающие установку ДО (заказ-наряды, акты приема-передачи работ по установке ДО, платежные документы);

и) кредитный договор, договор залога (если ТС приобретено в кредит и/или обременено залоговыми обязательствами);

к) договоры аренды, лизинга с актом приема-передачи ТС (если ТС сдано в аренду, лизинг), либо иные документы, подтверждающие интерес в сохранении застрахованного имущества;

л) оригиналы и/или копии документов, подтверждающие приобретение и установку электронной сигнализации, механического противоугонного устройства и иных противоугонных систем и/или договор установки и абонентского обслуживания радиопоисковой (спутниковой) системы, если такие системы установлены на ТС.

Если указанные документы не позволяют Страховщику оценить страховые риски, то сторонами по договору страхования может быть достигнуто соглашение об ином перечне документов, которые позволяют Страховщику оценить риски, принимаемые на страхование.

Страховщик вправе по своему усмотрению сократить перечень запрашиваемых документов, необходимых для оценки страховых рисков.

7.4. При заключении договора страхования с юридическим лицом Страхователь представляет Страховщику письменное заявление, содержащее описание транспортного средства (Приложение №2 и № 7 к настоящим Правилам), документы, характеризующие технические характеристики и принадлежность транспортного средства.

При заключении договора страхования транспортных средств работников юридического лица, Страхователь также представляет Страховщику список работников (приложение №3 к настоящим Правилам).

7.5. Договор страхования заключается в письменной форме и оформляется путем составления единого документа (договора страхования, подписанного сторонами) или вручения Страховщиком Страхователю страхового полиса, подписанного Страховщиком (приложение №4 и №5 к настоящим Правилам).

При этом Стороны договорились, что использование факсимильного воспроизведения подписи уполномоченного Страховщиком лица и печати Страховщика с помощью средств механического или иного копирования, электронно-цифровой подписи либо иного аналога собственноручной подписи уполномоченного Страховщиком лица и печати Страховщика признается как оригинальная подпись уполномоченного Страховщиком лица, скрепленная печатью Страховщика.

Страховой полис выдается Страхователю в 3-дневный срок после получения Страховщиком страховой премии или первого его взноса.

7.6. При заключении Договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику все известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику. Существенными признаются, во всяком случае, обстоятельства, указанные Страховщиком в Договоре страхования.

7.7. При заключении Договора страхования стороны согласовывают:

- определенное ТС либо иной имущественный интерес, являющийся объектом страхования;

- характер события, на случай наступления, которого осуществляется страхование (страхового случая);

- размер страховой суммы;

- срок действия Договора страхования;

- перечень водителей, допущенных к управлению;

- дополнительные условия страхования, о чем делаются соответствующие отметки в Договоре страхования.

7.8. При заключении Договора страхования или изменении его условий в Страховщик праве произвести осмотр ТС. в присутствии Страхователя. Факт осмотра фиксируется Страховщиком в письменном виде и подписывается Страхователем, а также содержит следующие сведения о ТС: марку, модель, регистрационный номер, идентификационный номер (VIN), номер двигателя, кузова, шасси; комплектацию ТС и наличие ДО; общее состояние ТС, наличие, характер, степень видимых повреждений и

объем ремонтного воздействия для их устранения; количество полных комплектов ключей от ТС и управляющих элементов противоугонной системы; другие сведения, необходимые Страховщику для определения степени риска, страховой суммы и других условий Договора страхования.

Страховщик вправе потребовать проведения повторного осмотра ТС в любой момент действия Договора страхования, а также при его продлении (пролонгации).

7.9. При проведении осмотра Страховщик вправе фотографировать представленное ТС, а также полные комплекты ключей от ТС и управляющих элементов противоугонной системы. Фотографии ТС и вышеперечисленных предметов являются неотъемлемым приложением к договору страхования ТС.

7.10. Страхование, ни при каких условиях, не распространяется на повреждения и/или отсутствующие детали, части застрахованного ТС и/или ДО, зафиксированные при осмотре ТС, за исключением случаев, когда застрахованное ТС после устранения повреждений и/или восстановления отсутствующих частей, деталей, узлов и агрегатов было предъявлено Страховщику для осмотра в отремонтированном (восстановленном) виде, либо когда представляется возможным установить факт произведенных ремонтно-восстановительных работ.

7.11. При заключении Договора страхования с риском «Угон» в случае, если в соответствии с условиями договора страхования предусмотрена установка противоугонной системы, факт ее установки подтверждается предъявлением Страхователем Страховщику документов, подтверждающих установку, а также предъявлением застрахованного ТС на дополнительный осмотр, о чем составляется Акт осмотра ТС, являющийся неотъемлемой частью Договора страхования.

7.12. Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным и применения последствий в соответствии с законодательством Российской Федерации, за исключением случая, когда обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

7.13. Нарушение условий Договора страхования Выгодоприобретателем и/или Водителем, допущенным к управлению, признается как нарушение условий Договора страхования самим Страхователем.

7.14. Страхователь, заключая Договор страхования на основании настоящих Правил, в соответствии с Федеральным законом от 27.07.2006 г. № 152-ФЗ «О персональных данных» (далее - Закон) подтверждает свое согласие на обработку (включая все действия, перечисленные в ст. 3 Закона) своих персональных данных и персональных данных Водителей, допущенных к управлению, указанных в Договоре страхования и иных документах, предоставленных при заключении Договора страхования, в целях надлежащего исполнения Договора страхования, организации оказания услуг, включения персональных данных в информационную систему персональных данных (в клиентскую базу данных Страховщика) для информирования о новинках страховых продуктов, продвижения страховых услуг на рынке путем осуществления Страховщиком прямых контактов со Страхователем, а также для осуществления информационного сопровождения исполнения Договора страхования, в том числе посредством направления уведомлений с применением СМС-сообщений, посредством электронной почты и иными доступными способами; реализации Страховщиком права на суброгацию; раскрытия Страховщику информации, содержащейся в кредитной истории Страхователя путем обращения Страховщика с запросом в одно или несколько бюро кредитных историй для проверки сведений, указанных в Договоре страхования, и получения информации о Страхователе.

Передача персональных данных Водителей, допущенных к управлению, происходит с их письменного согласия.

Настоящее согласие действительно в течение срока действия Договора страхования и в течение 5 (пяти) лет после окончания действия Договора страхования. Настоящее

согласие на обработку персональных данных может быть отозвано посредством направления письменного уведомления в адрес Страховщика.

Страховщик обеспечивает сохранность персональных данных Страхователя (Выгодоприобретателя) и несет ответственность за их разглашение в соответствии с действующим законодательством.

7.15. В соответствии с ч.2 ст.382 ГК РФ права требования по договору страхования, заключенному на условиях настоящих Правил, не могут быть переданы Страхователем (Выгодоприобретателем) иным лицам без письменного согласия Страховщика.

В случае, если по договору, заключенному на основании настоящих Правил, Страхователем (Выгодоприобретателем) будет совершена уступка права требования без получения письменного согласия Страховщика, то Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан уплатить Страховщику штраф в размере, эквивалентном размеру фактически переданного денежного права требования.

Упомянутое в настоящем пункте Правил согласие на уступку денежного требования будет иметь юридическую силу, если является категоричным, не допускает двойного толкования и выражено в письме за подписью Генерального директора Страховщика.

7.16. К правоотношениям сторон по договору страхования заключенному на основании настоящих Правил, положения ст. 317.1 ГК РФ не применяются.

7.17. При необходимости Страховщик назначает экспертизу в целях установления действительной стоимости транспортного средства. При этом оценка Страховщиком не является обязательной для Страхователя, который имеет право доказывать иное.

7.18. Страховщик обязан ознакомить Страхователя с содержанием Правил страхования и вручить ему один экземпляр.

7.19. Если Договором не предусмотрено иное, его действие начинается в 00 час. 00 мин. дня, указанного в Договоре (страховом полисе) как дата начала страхования, но не ранее 00 час. 00 мин. дня, следующего за днем оплаты страховой премии или ее 1-го взноса (при оплате страховой премии по частям в рассрочку).

Днем оплаты страховой премии или ее 1-го взноса является в случаях:

7.19.1. наличного расчета - день поступления денег в кассу Страховщика или день получения денег представителем Страховщика. Факт приема наличных денежных средств оформляется квитанцией установленного образца.

7.19.2. безналичного расчета - день поступления денег на расчетный счет Страховщика.

Переоформленный договор вступает в силу со дня уплаты Страхователем по нему дополнительной страховой премии и действует до конца срока, указанного в основном договоре.

7.20. Договор страхования, по которому выплачено страховое возмещение, сохраняет силу до конца срока его действия в размере разницы между страховой суммой, обусловленной договором и суммой произведенных выплат.

7.21. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах страхования и не включенных в текст договора (полиса) страхования, обязательны для страхователя, если в договоре (полисе) страхования прямо указывается на применение таких Правил и сами Правила изложены в одном документе с договором (полисом) страхования или на его оборотной стороне либо приложены к нему.

7.22. В соответствии с гражданским законодательством при заключении договора страхования Страхователь и Страховщик могут договориться об изменении или исключении отдельных положений Правил страхования.

7.23. Страховщик вправе отказаться от заключения договора страхования без объяснения причин отказа.

8. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН ДОГОВОРА

8.1. Страхователь имеет право:

8.1.1. Страхователь, Выгодоприобретатель вправе требовать от Страховщика разъяснений положений, содержащиеся в правилах страхования и договорах страхования, предоставления расчетов изменения страховой суммы в течение срока действия договора страхования, расчетов величины страховой выплаты.

8.1.2. На получение страхового возмещения при наступлении страхового случая по застрахованному риску в пределах указанных в Договоре страхования страховой суммы и лимитов ответственности Страховщика, если Страхователь является Выгодоприобретателем по Договору страхования;

8.1.3. На возмещение необходимых расходов, понесенных Страхователем вследствие страхового случая - в частности, связанных:

- с эвакуацией ТС, поврежденного в результате страхового случая и потерявшего способность передвигаться своим ходом с места ДТП до места его восстановления (реализации);

- с оплатой работ по оценке размера прямого ущерба, выполненных независимой экспертизой, предварительно согласованной сторонами Договора;

8.1.4. Подать заявление об изменении условий страхования, дополнительном страховании и/или изменении страховой суммы- до размеров, согласованных со Страховщиком.

В случаях:

а) увеличения страховой суммы производится оплата дополнительной страховой премии;

б) уменьшения страховой суммы возврат части страховой премии производится только при отсутствии возмещения убытка по Договору;

8.1.5. Досрочно расторгнуть Договор страхования в соответствии с настоящими Правилами и законодательством РФ.

8.1.6. На внесении изменений в список водителей, допущенных к управлению по Договору страхования.

Страхователь обязан представить Страховщику список с изменениями до наступления страхового события. Список допущенных водителей с внесенными изменениями считается действительным при наличии в Договоре отметки Страховщика о согласии на внесение упомянутых изменений.

8.1.7. На замену, с письменного согласия собственника застрахованного ТС, указанного в Договоре страхования Выгодоприобретателя другим лицом, для чего обязан обратиться к Страховщику с соответствующим письменным заявлением.

Выгодоприобретатель по инициативе Страхователя не может быть заменен другим лицом после того, как Выгодоприобретатель выполнил какую-либо из обязанностей по Договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения:

8.1.8. На получение дубликата Договора страхования в случае его утраты. После выдачи дубликата утраченный Договор страхования считается недействительным и никакие выплаты по нему не производятся

8.2. Страхователь обязан:

8.2.1. Своевременно уплатить страховую премию (страховые взносы) в сроки и в порядке, установленные настоящими Правилами и Договором страхования;

8.2.2. Сообщать Страховщику обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования ТС;

8.2.3. Довести до сведения допущенных лиц условия Договора и требования Правил страхования, а также обеспечить их выполнение упомянутыми лицами;

8.2.4. Принимать все меры предосторожности для предотвращения возникновения убытков в отношении объектов страхования. Относиться к застрахованному имуществу так, как если бы оно не было застраховано.

Поддерживать все установленные на застрахованном ТС и указанные в Заявлении на страхование противоугонные средства в исправном (работоспособном) состоянии и активировать их при каждом оставлении застрахованного ТС.

8.2.5. В ночное время (с 23-00 до 06-00), а, если ТС не эксплуатируется круглосуточно, обеспечить его хранение на охраняемой стоянке или в охраняемом гараже.

При этом под «охраняемой стоянкой» понимается нахождение ТС на территории организации, отвечающей за его сохранность, платной автостоянке или полностью огороженной территории частного домовладения (подворья).

Под «охраняемым гаражом» понимается нахождение ТС в гаражном боксе (гараже) расположенном на территории ГСК или организации с круглосуточной охраной, или на полностью огороженной территории частного домовладения (подворья);

8.2.6. Не оставлять в ТС регистрационные документы и/или комплекты оригинальных ключей ТС при выходе из салона ТС;

8.2.7. Содержать застрахованное ТС в технически исправном состоянии в соответствии с Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, ПДД РФ, рекомендациями завода-изготовителя, Правилами пожарной безопасности и иными обязательными к исполнению нормативными правовыми актами Российской Федерации;

8.2.8. Предоставить Страховщику ТС для осмотра при заключении Договора страхования, его продлении и/или возобновлении, в случае устранения повреждений ТС, имевшихся на момент заключения Договора страхования и/или полученных в период действия Договора страхования, а также в любое время по требованию Страховщика в суточный срок с момента предъявления такого требования.

По требованию Страховщика Страхователь обязан предоставить для осмотра полные комплекты ключей от ТС и управляющих элементов противоугонной системы;

8.2.9. Незамедлительно, но, в любом случае, не позднее 24 часов с момента, когда Страхователю (Выгодоприобретателю) стало известно о таких изменениях, известить Страховщика в любой форме, доступной Страхователю (посредством факсимильной, телеграфной, электронной либо других видов связи, или же непосредственно), о каждом происшедшем в течение срока действия Договора изменении существенных обстоятельств и/или следующем значительном изменении условий использования ТС.

Значительными признаются изменения, оговоренные в договоре страхования, Заявлении на страхование и в настоящих Правилах, к которым, в частности, относятся:

а). передача застрахованного ТС и/или его дополнительного оборудования по договору аренды (проката), залога или другим гражданско-правовым договорам;

б). переход права собственности на застрахованное ТС к другому лицу;

в). повреждение или уничтожение застрахованного ТС и/или его дополнительного оборудования, вызванное не страховым случаем;

г). изменение указанных в Заявлении на страхование целей использования застрахованного ТС.

д). снятие застрахованного ТС с учёта в органах ГИБДД, перерегистрация застрахованного ТС в органах ГИБДД;

е). утрата, хищение или замена регистрационных документов застрахованного ТС;

ж). замена кузова, двигателя, шасси застрахованного ТС.

з). утрата, хищение или замена ключей от застрахованного транспортного средства, ключей и/или брелоков управления от установленных на ТС противоугонных устройств, карточек - активных и пассивных активаторов установленных на ТС электронных и электронно-механических противоугонных устройств, ключей от гаража;

и). выход из строя установленных на застрахованном ТС противоугонных устройств, их ремонт, замена, демонтаж, а также установка дополнительных противоугонных устройств;

к). изменение списка водителей, допущенных к управлению застрахованным ТС, если только условиями договора страхования не предусмотрено управление застрахованным ТС неограниченным количеством водителей;

л). изменение условий хранения застрахованного ТС;

м). иные обстоятельства, прямо указанные в письменном запросе Страховщика.

8.2.10. Страховщик, уведомлённый об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

Если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования в порядке, предусмотренном ГК РФ.

8.2.11. Страхователь, заключивший Договор страхования со Страховщиком на условиях настоящих Правил страхования, подтверждает свое согласие на обработку Страховщиком перечисленных ниже персональных данных Страхователя для осуществления страхования по Договору страхования, в том числе в целях проверки качества оказания страховых услуг и урегулирования убытков по Договору, администрирования Договора, а также в целях информирования Страхователя о других продуктах и услугах Страховщика.

Страхователь несет персональную ответственность за предоставление согласия физических лиц -Выгодоприобретателей на обработку их персональных данных

Персональные данные Страхователя включают в себя: фамилия, имя, отчество, год, месяц, дата и место рождения, паспортные данные, адрес проживания, другие данные, указанные в заключенном со Страховщиком Договоре страхования (включая неотъемлемые его части – заявление на страхование, приложения и др.), которые могут быть отнесены в соответствии с законодательством РФ к персональным данным.

Страхователь предоставляет Страховщику право осуществлять все действия (операции) с персональными данными, включая сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), использование, обезличивание, блокирование, уничтожение. Страховщик вправе обрабатывать персональные данные посредством включения их в электронные базы данных Страховщика.

Страховщик имеет право во исполнение своих обязательств по Договору страхования передавать персональные данные Страхователя третьим лицам, при условии, что у Страховщика есть соглашение с указанными третьими лицами, обеспечивающее безопасность персональных данных при их обработке и предотвращение разглашения персональных данных.

Подтверждая получение настоящих Правил страхования, Страхователь дает свое согласие на обработку персональных данных Страхователя с момента заключения Договора страхования (если заключению Договора страхования предшествовала подача Страхователем заявления на страхование, то согласие действует с даты, указанной в заявлении на страхование). Согласие Страхователя на обработку персональных данных Страхователя действует в течение 10 лет (если иное не установлено Договором страхования).

Страхователь вправе отозвать своё согласие посредством составления соответствующего письменного документа, который должен быть направлен в адрес Страховщика заказным письмом с уведомлением о вручении либо вручен лично под расписку уполномоченному представителю Страховщика. В случае поступления Страховщику от Страхователя письменного заявления об отзыве согласия на обработку персональных данных, согласие считается отозванным с даты поступления указанного заявления Страховщику. После окончания срока действия Договора страхования (в том числе при его расторжении) или отзыва согласия на обработку персональных данных Страховщик обязуется прекратить обработку персональных данных и уничтожить персональные данные Страхователя в срок, не превышающий 10 лет с даты окончания срока действия Договора страхования/ отзыва согласия на обработку персональных данных.

В случае полного отзыва субъектом персональных данных своего согласия на обработку персональных данных, действие договора страхования в отношении такого лица прекращается, а в случае отзыва такого согласия субъектом персональных данных являющимся Страхователем, договор страхования прекращается полностью. При этом действие договора страхования прекращается досрочно с даты получения Страховщиком соответствующего заявления об отзыве согласия на обработку персональных данных.

Указанные выше положения настоящего пункта Правил страхования относятся также и к Выгодоприобретателю/ Застрахованному лицу в случае подписания им согласия на обработку Страховщиком персональных данных.

8.2.12. Выполнять условия и обязанности, предусмотренные Договором страхования и настоящими Правилами.

8.3. Права и обязанности Страхователя по Договору не могут быть переданы, кому бы то ни было, без письменного согласия Страховщика.

8.4. Обязанности Страхователя, вытекающие из Договора и Правил - за исключением обязательств по оплате страховой премии - в равной степени распространяются на Выгодоприобретателя и допущенных лиц. Невыполнение упомянутыми лицами обязанностей Страхователя влечет за собой те же последствия, что и невыполнение их Страхователем.

8.5. Страховщик имеет право:

8.5.1. Получить от Страхователя страховую премию в порядке, сроки и размере, определенные Договором страхования и настоящими Правилами;

8.5.2. Проводить осмотр, обследование, фотографирование транспортного средства при заключении договора страхования, изменении его условий, после наступления страхового случая и проведения восстановительного ремонта.;

8.5.3. Проверять предоставляемые Страхователем (Выгодоприобретателем, водителем, допущенным к управлению) при заключении и исполнении Договора страхования информацию и документы, а также выполнение (соблюдение) указанными лицами условий (обязанностей), содержащихся в Договоре страхования и настоящих Правилах

8.5.4. Предложить Страхователю изменить условия Договора и/или доплатить страховую премию соразмерно увеличению страхового риска в случае изменения существенных обстоятельств и/или значительного изменения условий использования ТС, происшедших в течение срока действия Договора и могущих повлиять на увеличение страхового риска. Если упомянутые изменения могут повлиять на уменьшение страхового риска - возврат части страховой премии Страхователю не производится.

8.5.5. Предъявить регрессное требование - в пределах размера возмещенного убытка за поврежденное либо утраченное застрахованное имущество - к виновным лицам.

8.5.6. В случае отсутствия уведомления или несвоевременного уведомления Страховщика об обстоятельствах, изложенных в пункте 9.2.9. настоящих Правил, Страховщик имеет право при наступлении страхового случая отказать в выплате страхового возмещения.

8.5.7. При необходимости направлять запросы в компетентные органы о предоставлении соответствующих документов и информации, подтверждающих факт и причину наступления страхового события.

8.5.8. самостоятельно выяснять причины и обстоятельства страхового случая.

8.5.9. Установить к транспортному средству особые требования при заключении договора страхования.

8.5.10. заменить выплату страхового возмещения предоставлением имущества, аналогичного утраченному.

8.5.11. на обработку персональных данных (в соответствии с законодательством о персональных данных), сообщенных Страхователем при заключении договора страхования (в том числе распространение, использование, хранение, а также предоставление третьим лицам), в целях осуществления страховой деятельности, предоставления информации о страховых продуктах и о продуктах своих партнеров, в том числе путем осуществления с ним прямых контактов с помощью средств связи, в иных целях, не запрещенных законодательством, если иное не предусмотрено договором страхования.

8.6. Страховщик обязан:

8.6.1. Страховщик по требованию Страхователя, Выгодоприобретателя, а также лиц, имеющих намерение заключить договор страхования, обязан разъяснять положения,

содержащиеся в правилах страхования и договорах страхования, предоставлять расчеты изменения страховой суммы в течение срока действия договора страхования, расчеты величины страховой выплаты.

8.6.2. Вручить Страхователю один экземпляр Договора (страхового полиса), заверенного подписью уполномоченного представителя и печатью Страховщика;

8.6.3. В случае признания наступившего события страховым случаем произвести выплату страхового возмещения в сроки, установленные разделом 13 настоящих Правил или Договором страхования;

8.6.4. В случае непризнания наступившего события страховым случаем направить Страхователю уведомление об отказе в выплате страхового возмещения в срок, установленный п. 13.5. настоящих Правил или Договором страхования;

8.6.5. Выдать Страхователю дубликат Договора в случае его утраты;

8.6.6. Не разглашать сведения о Страхователе (Выгодоприобретателе), изложенные в Заявлении или ставшие известными Страховщику в ходе исполнения Договора - за исключением случаев, предусмотренных действующим законодательством РФ;

8.6.7. Выполнять условия Договора и требования Правил.

9. ПОРЯДОК ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

9.1. Договор страхования прекращается в случае:

а) истечения срока действия договора страхования;

б) выполнения Страховщиком своих обязательств по договору перед Застрахованным (Выгодоприобретателем) в полном объеме;

в) по требованию (инициативе) Страховщика - в случае неуплаты Страхователем очередного страхового взноса в установленные договором сроки;

г) по требованию (инициативе) Страхователя - в случае нарушения Страховщиком правил страхования;

д) по соглашению сторон (о намерении досрочного прекращения договора страхования стороны обязаны уведомить друг друга письменно не позднее чем за 30 дней до даты предполагаемого расторжения);

е) смерти Страхователя – физического лица, заключившего договор о страховании третьего лица (ликвидации, реорганизации Страхователя - юридического лица), в случае, если Застрахованный или иное лицо в соответствии с действующим законодательством не приняли на себя исполнение обязанностей Страхователя по уплате взносов;

ж). ликвидации Страховщика в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

В случае отзыва лицензии Страховщик, в течение месяца со дня вступления в силу данного решения органа страхового надзора, уведомляет Страхователя об отзыве лицензии, о досрочном прекращении договора страхования и/или о передаче обязательств, принятых по договору страхования (страхового портфеля), с указанием страховщика, которому данный портфель может быть передан. При этом уведомлением признается также опубликование указанной информации в периодических печатных изданиях, тираж каждого из которых составляет не менее 10 тысяч экземпляров и которые распространяются на территории осуществления деятельности Страховщика, а также размещения информации об отзыве на официальном сайте Страховщика.

Обязательства по договорам страхования, по которым отношения сторон не урегулированы, подлежат передаче другому страховщику в порядке, установленном Законом РФ «Об организации страхового дела в Российской Федерации».

9.2. В случаях, перечисленных в п.п. 9.1.д, 9.1.ж. Страховщик возвращает Страхователю страховую премию, за не истекший срок действия договора за вычетом понесенных Страховщиком расходов по данному договору.

Страховщик возвращает Страхователю фактически уплаченные страховые взносы пропорционально не истекшему сроку страхования за вычетом понесенных расходов в соответствии с размером нагрузки в структуре тарифной ставки данного вида страхования и

действовавшей на момент заключения договора страхования, а также суммы произведенных страховых выплат по договору.

9.3. В случае если расчет денежной суммы, подлежащей возврату Страхователю, имеет отрицательное числовое значение, то сумма возврата устанавливается в нулевом значении (возврат страховой премии не производится).

Если на момент прекращения договора страхования, имеется заявленное и неурегулированное страховое событие, возврат/отказ в возврате части страховой премии производится после его окончательного урегулирования (выплаты/отказе в страховой выплате).

Не подлежит возврату остаток страховой премии по истечении 10-ти месяцев с начала действия договора страхования.

9.4. В случаях, перечисленных в п. 9.1.г, Страховщик возвращает Страхователю уплаченную страховую премию полностью.

9.5. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в течение пяти рабочих дней со дня его заключения независимо от момента уплаты страховой премии, при отсутствии в данном периоде событий, имеющих признаки страхового случая.

9.5.1. Если страхователь отказался от договора страхования в течение пяти рабочих дней со дня его заключения, и до даты возникновения обязательств Страховщика по заключенному договору страхования (дата начала действия страхования), уплаченная страховая премия подлежит возврату Страховщиком Страхователю в полном объеме.

9.5.2. Если Страхователь отказался от договора страхования в течение пяти рабочих дней со дня его заключения, но после даты начала действия страхования, Страховщик, при возврате уплаченной страховой премии Страхователю, вправе удержать ее часть пропорционально сроку действия договора страхования, прошедшему с даты начала действия страхования до даты прекращения действия договора страхования.

9.5.3. Договор страхования считается прекратившим свое действие с даты получения страховщиком письменного заявления Страхователя об отказе от договора страхования или иной даты, установленной по соглашению сторон, но не позднее срока, определенного в соответствии с пунктом 9.5. настоящих Правил.

Возврат части уплаченной Страхователем премии осуществляется на основании его заявления о досрочном прекращении договора страхования в течение десяти рабочих дней с момента прекращения договора страхования путем перечисления денежных средств на расчетный счет Страхователя или выплаты через кассу Страховщика.

9.6. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое другое время (более 5 дней), если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, иным, чем страховой случай. Досрочное расторжение договора осуществляется на основании письменного (в произвольной форме) заявления Страхователя на имя Страховщика.

В этом случае, уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором не предусмотрено иное.

9.7. Изменение и расторжение сторонами договора страхования осуществляется в порядке, предусмотренном Гражданским кодексом Российской Федерации.

10. ПОСЛЕДСТВИЯ УВЕЛИЧЕНИЯ СТРАХОВОГО РИСКА В ПЕРИОД ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

10.1. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан в период действия Договора страхования в течение 24 (Двадцати четырех) часов любым доступным способом известить Страховщика обо всех обстоятельствах, которые могут повлечь за собой изменение степени риска с того момента, когда Страхователю стало известно о возникновении таких обстоятельств, а также в течение 3 (Трех) рабочих дней письменно известить Страховщика о данных обстоятельствах с приложением документов, подтверждающих эти изменения.

10.2. Значительными признаются изменения, оговоренные в Договоре страхования. Заявлении на страхование и Правилах страхования, которыми, в частности, являются:

- 10.2.1. Переход права собственности на застрахованное ТС к другому лицу;
- 10.2.2. Передача застрахованного ТС и/или его дополнительного оборудования по договору аренды (проката), залога или другим гражданско-правовым договорам, сделкам, если иное не предусмотрено Договором страхования;
- 10.2.3. Значительное повреждение застрахованного ТС, вызванное нестраховым случаем;
- 10.2.4. Изменение целей использования застрахованного ТС, указанных в Договоре страхования;
- 10.2.5. Снятие ТС с учета в органах ГИБДД, Ростехнадзора или других уполномоченных органах РФ;
- 10.2.6. Утрата, хищение или замена:
- 10.2.6.1. Государственных регистрационных знаков ТС;
- 10.2.6.2. Ключа от ТС или управляющего элемента противоугонной системы;
- 10.2.6.3. Регистрационных документов ТС (свидетельства о регистрации ТС и/или паспорта ТС либо паспорта самоходной машины);
- 10.2.7. Замена кузова, шасси или двигателя ТС;
- 10.2.8. Замена, демонтаж, выход из строя или отключение от абонентского обслуживания противоугонной системы ТС, предусмотренной Договором страхования, и/или замена замков застрахованного ТС;
- 10.2.9. Выдача доверенности или предоставление прав на распоряжение (управление) ТС лицу, не указанному в Договоре страхования в качестве Водителя, допущенного к управлению ТС (если Договором страхования предусмотрен ограниченный перечень Водителей, допущенных к управлению);
- 10.2.10. Изменение условий хранения ТС, если условия хранения были указаны в Договоре страхования;
- 10.2.11. Попытка хищения, угона застрахованного ТС, повреждение любых замков ТС, а также отсутствие любых из стекол, люка, крышки багажника и/или дверей ТС;
- 10.2.12. Оснащение ТС системой с дистанционным или автоматическим запуском двигателя;
- 10.2.13. Иные изменения, которые влекут увеличение степени страхового риска.
- 10.3. В случае наступления обстоятельств, указанных в п.п. 10.2.6.2 и/или 10.2.11 настоящих Правил. Страхователь (Выгодоприобретатель, Водитель, допущенный к управлению) помимо исполнения обязанности по извещению Страховщика о наступлении данных обстоятельств, установленной п. 10.1 настоящих Правил, обязан хранить застрахованное ТС на охраняемой стоянке (за исключением периодов времени, когда застрахованное ТС управляется Водителем, допущенным к управлению, или периодов вынужденных остановок/стоянок, при условии нахождения в застрахованном ТС Водителя, допущенного к управлению).
- Под охраняемой стоянкой понимается место хранения застрахованного ТС, соответствующее одному из перечисленных ниже условий:
- а) автостоянка - здание, сооружение (часть здания, сооружения) или специальная огороженная открытая площадка, имеющие пункт контроля въезда-выезда автотранспорта и предназначенные для хранения ТС, на территории которых соответствующая организация оказывает потребителю услуги по хранению ТС по возмездному договору;
- б) огороженная территория организации, при условии присутствия на ней сотрудника этой организации, осуществляющего охрану ТС Страхователя;
- в) огороженная территория, охраняемая органами вневедомственной охраны МВД РФ либо частным охранным предприятием, осуществляющим свою деятельность в соответствии с требованиями действующего законодательства РФ.
- 10.4. Помимо выполнения обязанностей, указанных в п. 10.3 настоящих Правил, при утрате или хищении ключа (-ей) от ТС, управляющего элемента противоугонной системы Страхователь (Выгодоприобретатель, Водитель, допущенный к управлению) обязан:
- 10.4.1. Произвести замену (перекодировку) замков ТС и/или противоугонной системы;

10.4.2. Заблокировать на СТОЛ официального дилера утерянный или похищенный ключ от ТС путем замены его кодировки (кодовой посылки) и/или заблокировать в специализированном сервисном центре управляющий элемент противоугонной системы (в случае его утраты или хищения);

10.4.3. О факте замены (перекодировки) в течение 1 (одного) рабочего дня проинформировать Страховщика.

10.5. До замены (перекодировки) ключа замка ТС и/или управляющего элемента противоугонной системы или до устранения обстоятельств, изложенных в п. 10.2.11 настоящих Правил, и предоставления ТС на осмотр Страховщику с составлением соответствующего Акта осмотра ТС, хищение или угон ТС являются страховым случаем по риску «Угон» (за исключением случаев грабежа и разбоя) только при хищении или угоне ТС с территории охраняемой стоянки, соответствующей требованиям, определенным п. 10.3 настоящих Правил.

10.6. Если в период действия Договора страхования право собственности на застрахованное ТС перешло к другому лицу, то лицо, к которому перешло право собственности на ТС, обязано письменно информировать об этом Страховщика в течение трех рабочих дней с момента перехода права собственности на застрахованное ТС как о значительном изменении в обстоятельствах, сообщенных при заключении Договора страхования, повлекшем увеличение страхового риска.

10.7. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, приводящих к увеличению страхового риска, вправе потребовать изменения условий Договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению степени риска.

10.8. Страхователь обязан уплатить дополнительную страховую премию в связи с изменением степени риска, если страховой случай наступил при управлении ТС лицом, не указанным в полисе как Водитель, допущенный к управлению. Если момент передачи ТС лицу, не допущенному в соответствии с полисом к управлению неизвестен, расчет дополнительной страховой премии производится с даты страхового случая.

10.9. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против изменения условий Договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения Договора страхования в порядке, предусмотренном действующим законодательством РФ.

10.10. При отказе Страхователя уплатить дополнительную страховую премию в связи с изменением степени риска, если страховой случай наступил при управлении ТС лицом, не указанным в полисе как Водитель, допущенный к управлению, Страховщик после выплаты страхового возмещения вправе предъявить этому лицу требования в соответствии с п. 17 настоящих Правил.

11. ОБЯЗАННОСТЬ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

11.1. Страхователь (Выгодоприобретатель, Водитель, допущенный к управлению), после того как ему стало известно о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, обязан:

11.1.1. Незамедлительно (в течение 24 часов с момента, как представилась такая возможность) любым доступным способом сообщить об этом Страховщику, указав всю известную информацию об обстоятельствах наступления страхового случая, с обязательным письменным подтверждением сообщения.

Первоначальное сообщение должно содержать:

- фамилию, имя, отчество Страхователя;
- номер Договора страхования;
- государственный регистрационный знак транспортного средства;
- возможно полную информацию об обстоятельствах наступления страхового случая, известную Страхователю на момент сообщения (дата, время и место наступления страхового случая, предполагаемые причины, характер повреждений, данные о других участниках страхового события и другое);

11.1.2. Принять разумные и доступные в сложившейся обстановке меры, чтобы уменьшить возможные убытки. Принимая такие меры, Страхователь обязан следовать указаниям Страховщика, если такие указания ему даны;

11.1.3. Незамедлительно (в течение 24 часов) заявить о случившемся событии в соответствующие компетентные органы, уполномоченные проводить расследование обстоятельств произошедшего события (за исключением случаев, когда настоящими Правилами или договором страхования предусмотрена выплата страхового возмещения без предоставления документов из компетентных органов), а именно:

- а) в случае хищения или угона ТС - в территориальные органы МВД;
- б) в случае ДТП - в органы ГИБДД;
- в) в случае пожара,- в территориальные органы Государственной противопожарной службы и МВД;
- г) в случае стихийного бедствия, удара молнии - в территориальные органы Гидрометеослужбы и МВД или МЧС;
- д) в случае ПДТЛ или повреждения ТС животными - в территориальные органы МВД;
- е) в случае падения инородных предметов - в территориальные органы МВД и организацию, ответственную за уборку и/или поддержание порядка на территории, на которой произошло событие;
- ж) в случае провала грунта, провала под лед на организованной ледовой переправе, обвала мостов или тоннелей - в территориальные органы МВД или МЧС;
- з) при аварии инженерных сетей (коммуникаций) - в аварийную службу, жилищно- эксплуатационные организации, а при их отсутствии - в орган местного самоуправления по месту аварии;
- и) при техногенной аварии - в территориальные органы МВД или МЧС и органы местного самоуправления.

11.1.4. В случае повреждения или гибели ТС:

а) сохранить поврежденное застрахованное ТС в том виде, в каком оно оказалось после событий, приведших к его повреждению, до его осмотра Страховщиком или независимой экспертной организацией, уполномоченной Страховщиком, и не начинать, без согласия Страховщика, никаких работ по демонтажу оборудования или ремонту ТС, за исключением случаев, когда это обусловлено необходимостью обеспечения безопасности Водителя и (или) Пассажира или выполнения приказов и распоряжений компетентных органов;

б) в случае невозможности прибытия на место произошедшего события представителей Страховщика и работников компетентных органов по объективным причинам (значительная удаленность места события от населенных пунктов, место события находится на территории с ограниченным доступом лиц и тому подобное) собрать доступную предварительную информацию относительно причин и обстоятельств произошедшего события (составить акт произвольной формы с участием местной администрации или администрации предприятия/организации, на территории, которых произошло событие, представителей других официальных органов, а также с участием очевидцев (свидетелей) произошедшего события, по возможности зафиксировать картину ущерба с помощью фото-, кино- или видеосъемки) и передать ее Страховщику в целях последующего более правильного и объективного официального расследования причин и размера ущерба;

11.1.5. Представить в течение трех рабочих дней Страховщику письменное Заявление о выплате страхового возмещения (Приложение №8 к настоящим Правилам), а также следующие документы (по требованию Страховщика - оригиналы):

- а) Договор страхования и все заключенные по нему дополнительные соглашения;
- б) документы, подтверждающие оплату страховой премии (взноса);
- в) водительское удостоверение лица, управлявшего ТС в момент ДТП;
- г) грузовую таможенную декларацию (если ТС ввезено на территорию Российской Федерации под обязательство об обратном вывозе);
- д) договор аренды (лизинга, безвозмездного пользования), если ТС эксплуатируется в соответствии с договором аренды (лизинга, безвозмездного пользования);

- е) свидетельство о регистрации юридического лица, выданное органами государственной регистрации, если Страхователь является юридическим лицом;
- ж) свидетельство о регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя, выданное органами государственной регистрации, если Страхователь является физическим лицом и осуществляет индивидуальную предпринимательскую деятельность;
- з) общегражданский паспорт, если Страхователь является физическим лицом;
- и) общегражданский паспорт Водителя, управлявшего ТС на момент ДТП (по требованию Страховщика). При управлении застрахованным ТС иностранным гражданином на основании национального водительского удостоверения страховщик вправе потребовать документы, подтверждающие основания пребывания в РФ, а именно: действительные вид на жительство, либо разрешение на временное проживание, либо визу и(или) миграционную карту, иные предусмотренные федеральным законом или международным договором Российской Федерации документы, подтверждающие право иностранного гражданина на пребывание (проживание) в Российской Федерации);
- к) полные банковские реквизиты с указанием наименования банка, названия/номера дополнительного офиса, отделения (при наличии), БИК, ИНН банка (для физических лиц), КПП организации, корреспондентский счет, расчетный счет, лицевой счет (при наличии), если страховое возмещение подлежит перечислению по безналичному расчету;
- л) оригиналы документов, подтверждающих право владения, пользования, распоряжения ТС (свидетельство о регистрации, паспорт транспортного средства, паспорт самоходной машины (для спецтехники));
- м) договор купли-продажи или справку-счет, подтверждающие факт приобретения ТС и(или) ДО (при наличии у Страхователя);
- н) кредитный договор, договор залога (если ТС приобретено в кредит и/или обременено залоговыми обязательствами);
- о) договоры аренды, лизинга с актом приема-передачи ТС (если ТС сдано в аренду, или лизинг), либо иные документы, подтверждающие интерес в сохранении застрахованного имущества.

11.1.6. Для принятия решения о выплате страхового возмещения по риску «Угон» и/или «ДО» (в случае его хищения (угона) вместе с ТС) Страхователь (Выгодоприобретатель), кроме письменного Заявления о выплате страхового возмещения и перечисленных в п. 11.1.5. настоящих Правил документов, обязан предоставить Страховщику следующие документы:

11.1.6.1. Письменное объяснение об обстоятельствах наступления страхового события (приложение к Заявлению о выплате) в форме ответов на поставленные Страховщиком вопросы;

11.1.6.2. Талон-уведомление об обращении в ОВД (оригинал);

11.1.6.3. Копию постановления о возбуждении уголовного дела по факту хищения (угона) ТС, заверенную подписью должностного лица и печатью органа, производящего расследование;

11.1.6.4. Оригиналы паспорта транспортного средства (паспорта самоходной машины) и свидетельства о регистрации транспортного средства;

11.1.6.5. Полные комплекты ключей от ТС (включая сервисный и пластиковый ключи, если такие выдавались при покупке ТС), а также полные комплекты управляющих элементов противоугонной системы, которыми оснащено застрахованное ТС;

11.1.6.6. В случае если оригиналы документов, указанных в п. 11.1.6.4. настоящих Правил, и(или) предметы, указанные в п. 11.1.6.5. настоящих Правил, изъяты правоохранительными органами и приобщены к материалам уголовного дела, Страхователю необходимо предоставить Страховщику копии изъятых регистрационных документов, заверенные печатью и подписью сотрудника правоохранительного органа, в производстве которого находится уголовное дело, а также протокол выемки или иной документ (справку и тому подобное), подтверждающий факт изъятия и приобщения к уголовному делу данных документов и предметов с указанием их количества.

Копии изъятых регистрационных документов ТС, а также документы, подтверждающие факт изъятия регистрационных документов/ключей от ТС/управляющих элементов противоугонной системы, должны быть заверены печатью правоохранительного органа и подписью должностного лица, в производстве которого находится уголовное дело;

11.1.6.7. Справку из правоохранительных органов о хищении вместе с ТС документов, указанных в п. 11.1.6.4. настоящих Правил, и(или) предметов, указанных в п. 11.1.6.5. настоящих Правил, если они похищены вместе с ТС, заверенную печатью правоохранительного органа и подписью должностного лица, в производстве которого находится уголовное дело;

11.1.6.8. Оригиналы и/или копии документов, подтверждающие приобретение и установку электронной сигнализации, механического противоугонного устройства и иных противоугонных систем и/или договор установки и абонентского обслуживания радиопоисковой (спутниковой) системы, если такие системы установлены на застрахованное ТС;

11.1.6.9. Письменный отказ от права собственности на застрахованное ТС в пользу Страховщика.

Если Страхователь не является собственником ТС, то для предоставления отказа от права собственности на ТС необходимо предоставление соответствующей доверенности от собственника застрахованного ТС, удостоверенной нотариально.

11.1.7. При наступлении страхового события по риску «Ущерб», и (или) повреждении «ДО» Страхователь (Выгодоприобретатель), если Договором страхования не предусмотрено иное, обязан:

11.1.7.1. В согласованные со Страховщиком сроки предоставить поврежденное застрахованное ТС и(или) ДО Страховщику или независимой экспертной организации, уполномоченной Страховщиком, для осмотра и(или) независимой технической экспертизы с целью расследования причин повреждения ТС, если повреждения застрахованного ТС не препятствуют его безопасному движению своим ходом.

Если самостоятельное безопасное движение ТС невозможно, осмотр производится по месту нахождения застрахованного ТС;

11.1.7.2. Обеспечить беспрепятственный доступ к поврежденному ТС для проведения осмотра, а также предоставить поврежденное ТС в чистом виде и не приступать к его ремонту без наличия согласия в письменной форме Страховщика.

11.1.8. При повреждении ТС и(или) ДО в результате ДТП, кроме письменного заявления о выплате страхового возмещения и перечисленных в п. 12.1.5 настоящих Правил документов, предоставить Страховщику следующие документы:

а) справку (справки) из ГИБДД по установленной действующим законодательством РФ форме с указанием: места и времени ДТП; фамилий, имен, отчеств и адресов всех участников ДТП; номеров водительских удостоверений и их категорий; перечня повреждений, полученных ТС участников ДТП; сведений о нарушении или отсутствии нарушений ПДД РФ каждым из участников ДТП; информации о направлении участников ДТП на медицинское освидетельствование; наименований страховщиков ОСАГО участников ДТП и номеров договоров ОСАГО либо справку (справки) из ОВД, заполненной уполномоченным на то лицом;

б) определение о возбуждении дела об административном правонарушении или об отказе в возбуждении дела об административном правонарушении, протокол об административном правонарушении, постановление по делу об административном правонарушении или постановление о прекращении производства по делу об административном правонарушении (если данные документы составлялись и их составление обязательно в соответствии с действующим законодательством РФ);

в) акт (заключение) медицинского освидетельствования участника ДТП (если проводилось освидетельствование);

г) постановление о возбуждении уголовного дела, постановление об отказе в возбуждении уголовного дела, постановление о прекращении уголовного дела, постановление о приостановлении предварительного следствия, приговор суда), если без предоставления перечисленных в настоящем пункте документов признать произошедшее

событие страховым случаем либо определить размер ущерба и сумму выплаты страхового возмещения не представляется возможным;

11.1.9. При хищении отдельных частей и деталей ТС и(или) ДО, а также при повреждении ТС и(или) ДО животными или в результате ПДТЛ, кроме письменного заявления о выплате страхового возмещения и перечисленных в п. 11.1.5 настоящих Правил документов, предоставить Страховщику следующие документы:

а) копию заявления по факту происшедшего события в территориальный орган МВД, заверенную данным органом, и/или талон-уведомление;

б) копию постановления о возбуждении уголовного дела в отношении виновных лиц или постановления об отказе в возбуждении уголовного дела, заверенную подписью должностного лица и печатью правоохранительного органа;

в) документы органов МВД, подтверждающие факт происшедшего события и содержащие перечень повреждений, полученных застрахованным ТС в результате данного события;

г) протоколы, определения и(или) постановления об административном правонарушении в отношении виновных лиц или об отказе в возбуждении дела об административном правонарушении (если такие документы составлялись);

11.1.10. При повреждении застрахованного ТС и(или) ДО в результате стихийного бедствия или удара молнии, кроме письменного заявления о выплате страхового возмещения и перечисленных в п. 11.1.5 настоящих Правил документов, предоставить Страховщику справку из государственного органа, осуществляющего надзор и контроль за состоянием окружающей среды (органов Гидрометеослужбы), либо иного уполномоченного органа (в зависимости от вида стихийного бедствия), подтверждающую квалификацию события как стихийное бедствие, с указанием территории (города, населенного пункта, района и тому подобного), на которой имели место стихийные бедствия.

Страховщик вправе запросить также документы по формам, установленным органами МВД или МЧС, подтверждающие факт и место происшедшего события и содержащие перечень повреждений, полученных застрахованным ТС в результате данного события;

11.1.11. При повреждении застрахованных ТС и(или) ДО в результате пожара или взрыва, кроме письменного заявления о выплате страхового возмещения и перечисленных в п. 11.1.5 настоящих Правил документов, предоставить Страховщику следующие документы:

а) акт о пожаре, составленный государственной пожарной службой и/или другой документ, содержащий информацию о дате, времени, месте и причинах пожара, а также о поврежденном ТС, ДО;

б) копию постановления о возбуждении уголовного дела или постановления об отказе в возбуждении уголовного дела по факту происшедшего пожара (взрыва), заверенную подписью должностного лица и печатью правоохранительного органа;

в) заключение пожарной экспертизы (если производилась и копия ее заключения выдавалась на руки страхователю);

11.1.12. При повреждении застрахованных ТС и(или) ДО в результате падения инородных предметов, кроме письменного заявления о выплате страхового возмещения и перечисленных в п. 11.1.5 настоящих Правил документов, предоставить Страховщику следующие документы:

а) справку из территориальных органов МВД с указанием обстоятельств наступившего события, точного адреса, по которому произошло событие, и перечня повреждений, причиненных застрахованному ТС и/или дополнительному оборудованию;

б) копию постановления о возбуждении или об отказе в возбуждении уголовного дела, заверенную подписью должностного лица и печатью правоохранительного органа;

в) заверенную копию протокола осмотра места происшествия, составленного территориальным органом МВД (если составлялся и выдавался на руки Страхователю);

11.1.13. При повреждении ТС и(или) ДО в результате провала грунта или провала под лед на организованной ледовой переправе, обвала мостов или тоннелей, кроме письменного заявления о выплате страхового возмещения и перечисленных в п. 11.1.5 настоящих Правил документов, предоставить Страховщику следующие документы:

а) справку территориального органа МВД или МЧС, подтверждающую факт происшествия, с указанием обстоятельств наступившего события, точного месторасположения, где произошло событие, перечня повреждений, причиненных застрахованному ТС и/или дополнительному оборудованию, и сведений о виновных лицах;

б) копию постановления о возбуждении или об отказе в возбуждении уголовного дела, заверенную подписью должностного лица и печатью правоохранительного органа (если такие документы выносились);

в) заверенную копию протокола осмотра места происшествия, составленного территориальным органом МВД или МЧС (если составлялся и выдавался на руки Страхователю).

11.1.14. При повреждении ТС и(или) ДО в результате аварии инженерных сетей (коммуникаций) кроме письменного заявления о выплате страхового возмещения и перечисленных в п. 11.1.5 настоящих Правил документов, предоставить Страховщику акт или заключение из аварийной службы или жилищно-эксплуатационной организации, либо документ из органа местного самоуправления, подтверждающий факт аварии инженерных сетей (коммуникаций) и повреждение в результате нее застрахованного ТС.

11.1.15. При повреждении ТС и(или) ДО в результате техногенной аварии кроме письменного заявления о выплате страхового возмещения и перечисленных в п. 11.1.5 настоящих Правил документов, предоставить Страховщику справку органов местного самоуправления или иных компетентных органов, подтверждающая факт повреждения ТС в результате аварии.

11.2. Страховщик вправе сократить перечень документов, указанных в п.п. 11.1.5-11.1.7. настоящих Правил, если отсутствие таких документов в отдельном конкретном случае не влияет на возможность достоверно установить обстоятельства страхового события.

11.3. Страховщик вправе увеличить срок рассмотрения предоставленных Страхователем документов, если:

11.3.1. По инициативе Страхователя или Страховщика назначена дополнительная экспертиза с целью определения величины ущерба и(или) размера выплаты страхового возмещения в связи с наступлением страхового случая. В этом случае страховое возмещение выплачивается в срок, указанный в п.п. 13 настоящих Правил, считая с даты получения Страховщиком заключения дополнительной экспертизы;

11.3.2. Возникла необходимость в проверке представленных документов, направлении дополнительных запросов в компетентные органы и другие организации. При этом по требованию Страховщика Страхователь обязан выдать соответствующие доверенности представителям Страховщика, а страховое возмещение может быть выплачено в течение срока, указанного в п. 13 настоящих Правил, считая с даты получения ответов или подтверждающих сведений компетентных органов и других организаций.

Страховщик обязан уведомить Страхователя о начале проведения такого расследования, а по окончании такого расследования сообщить Страхователю о его результатах. При этом срок увеличения рассмотрения документов, связанный с каждой такой проверкой, не может превышать 45 (Сорок пять) дней, не считая нерабочих праздничных дней;

11.3.3. По факту страхового случая возбуждено уголовное дело против Страхователя (Выгодоприобретателя, Водителя, допущенного к управлению). В этом случае страховое возмещение может быть выплачено в срок, указанный в п. 13 настоящих Правил, считая с даты получения Страховщиком вступившего в законную силу решения суда или вынесения компетентными органами постановления о прекращении уголовного дела либо о приостановлении предварительного следствия.

11.4. Несвоевременное уведомление Страховщика о наступлении страхового случая дает последнему право отказать в выплате страхового возмещения, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

11.5. Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

11.6. После устранения повреждений, вызванных страховым случаем, Страхователь обязан предъявить восстановленное (отремонтированное) ТС уполномоченному представителю Страховщика для осмотра. При невыполнении указанной обязанности или отказе Страхователя исполнить данную обязанность Страховщик за повторное повреждение аналогичных узлов, агрегатов, деталей ТС ответственности не несет.

11.7. Если в процессе эксплуатации произошел отказ в работе отдельной системы транспортного средства, застрахованного на случай невозможности продолжать движение (страховой случай **“Помощь на дорогах”**), то Страхователь или лицо, допущенное к управлению транспортным средством, обязаны:

а) сообщить незамедлительно по телефону, указанному в страховом полисе (договоре страхования), или посредством использования иных технических средств связи, оговоренных в страховом полисе (договоре страхования) следующие сведения:

- Ф.И.О.(Наименование организации) Страхователя,
- Номер страхового полиса,
- государственные регистрационные знаки транспортного средства,
- марку и модель транспортного средства,
- цвет кузова транспортного средства,
- место нахождения транспортного средства,
- характер отказа,
- необходимость вызова представителей органов ГИБДД.

б) ожидать в указанном месте прибытия бригады технической помощи.

в) получить от организации, оказавшей техническую помощь, справку-счет на оплату расходов, связанных с оказанием технической помощи.

11.8. Страховщик обязан:

11.8.1. После получения сообщения о наступлении страхового случая Страховщик обязан:

а) осмотреть поврежденное ТС, выяснить обстоятельства страхового случая, составить акт осмотра поврежденного ТС (в акте указывается перечень поврежденных, уничтоженных, похищенных частей, деталей или принадлежностей с указанием требуемого ремонта или замены), а в последствие - страховой акт (Приложение №6 к настоящим Правилам) и определить размер ущерба.

При затруднении определения степени повреждения отдельных частей и деталей в акте осмотра делается соответствующая запись о возможном наличии скрытых дефектов, которые могут быть установлены при ремонте транспортного средства.

Размер ущерба определяется экспертами Страховщика с учетом документов, представленных Страхователем по страховому случаю, исходя из стоимости пострадавшего имущества на момент заключения договора страхования;

б) при наличии других участников ДТП или лиц, ответственных за повреждение застрахованного ТС, уведомить их о месте и времени осмотра поврежденного застрахованного ТС. При этом дата осмотра назначается с учетом времени необходимого для вызова и прибытия на осмотр ТС данных лиц (не ранее, чем через три рабочих дня с даты направления уведомления о проведении осмотра, а в случае, если лицо является иногородним, не ранее, чем через шесть рабочих дней с даты направления уведомления о проведении осмотра). В случае неявки на место проведения осмотра к назначенному времени лица, ответственного за причинение вреда, осмотр начинается по истечении 30 минут, считая с момента времени, указанного в письменном уведомлении;

в) уведомить Страхователя об увеличении срока рассмотрения предоставленных им документов в случае наличия для этого обоснованных обстоятельств;

г) после получения необходимых документов по страховому случаю произвести расчет суммы страхового возмещения;

д) произвести выплату (либо отказать в выплате при наличии оснований) страхового возмещения в установленный настоящими Правилами срок.

12. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ УЩЕРБА И СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

12.1. В соответствии с гражданским законодательством, под убытком понимаются расходы, которые лицо, чье право нарушено, произвело или должно будет произвести для восстановления нарушенного права, утраты или повреждения его ТС (реальный ущерб).

12.2. Размер страхового возмещения определяется Страховщиком по результатам изучения документов, предоставленных Страхователем в соответствии с условиями Договора страхования и раздела 11 настоящих Правил.

12.3. При наступлении страхового случая по риску «Угон» страховое возмещение выплачивается в размере страховой суммы, указанной в договоре страхования, за вычетом:

- сумм выплат страхового возмещения, произведенных Страховщиком по ранее происшедшим страховым случаям;
- неоплаченной Страхователем части годовой страховой премии, предусмотренной Договором страхования, если страховой случай наступил до даты, указанной в Договоре страхования как дата оплаты очередных страховых взносов, при условии, что Страхователем (Выгодоприобретателем) не допущена просрочка по оплате страховой премии;
- предусмотренных Договором страхования франшиз.

12.4. Если застрахованного ТС будет обнаружено до выплаты страхового возмещения по риску «Угон», то причиненный ущерб рассматривается как полученный в результате противоправных действий третьих лиц по риску «Ущерб» и возмещается в порядке, предусмотренном п.п. 13.5, 13.6..настоящих Правил.

12.5. При наступлении страхового случая по риску: «ущерб» (за исключением полной или конструктивной гибели ТС) размер страхового возмещения по договору страхования определяется:

12.5.1. При повреждении стекол кузова, рассеивателей наружных приборов освещения или незначительных повреждений кузова транспортного средства обращение в компетентные органы необязательно, если размер ущерба данных поврежденных узлов и деталей по совокупности не превышает 3 (три) процента от страховой суммы за весь период действия договора страхования, если иное не оговорено условиями договора страхования.

Бремя доказывания невозможности обращения в компетентные органы лежит на Страхователе.

12.5.2. В случае повреждения ТС и/или установленного оборудования, застрахованного по риску «ущерб», величина убытков признается равной стоимости выполнения ремонтно-восстановительных работ, проводимых в отношении поврежденного ТС и/или установленного на нем дополнительного оборудования, обеспечивающих устранение повреждений, возникших в результате наступления страхового случая, с учетом установленной договором страхования франшизы по риску «ущерб»;

12.5.3. Величина убытков и причины их возникновения устанавливаются Страховщиком или, по поручению Страховщика, - экспертной организацией, имеющей право экспертной оценки, на основании акта осмотра поврежденного ТС, составленного Страховщиком, и документов, полученных от компетентных государственных органов, коммерческих и других организаций:

а) исходя из среднерыночной стоимости запасных частей вторичного рынка, либо исходя из среднерыночной стоимости новых запасных частей с учётом износа ТС.

Замена поврежденных деталей и узлов принимается в расчёт при условии, что путём восстановительного ремонта они не могут быть приведены в состояние, годное для дальнейшего использования, либо если этот ремонт экономически нецелесообразен, так как его стоимость превышает общую стоимость замены (с учетом стоимости деталей, расходных материалов и работ);

б) исходя из среднерыночной стоимости расходных материалов;

в) исходя из среднерыночной стоимости нормо-часа ремонтных работ;

12.5.4. Страховщик возмещает убытки, связанные с устранением скрытых повреждений и дефектов, вызванных страховым случаем, выявленных в процессе ремонта и подтвержденных документально.

При обнаружении скрытых повреждений и дефектов Страхователь обязан до их устранения известить об этом Страховщика для составления дополнительного акта осмотра, в противном случае Страховщик имеет право отказать в возмещении убытков, связанных с устранением скрытых повреждений.

12.5.5. По договоренности сторон может предусматриваться замена страховой выплаты компенсацией ущерба в натуральной форме в пределах суммы страхового возмещения, в том числе путем производства восстановительного ремонта, поврежденного ТС по направлению (смете на ремонт) Страховщика в ремонтные организации, с которыми у Страховщика заключены соответствующие договоры. Оплата за ремонт производится непосредственно на счет организации производившей ремонт ТС. В этом случае, если договором страхования предусмотрена франшиза, Страхователь оплачивает Страховщику сумму, эквивалентную размеру франшизы до начала ремонта.

12.5.7. Если договором страхования предусмотрен ремонт поврежденного ТС на СТОА по выбору Страхователя, то Страхователь обязан представить Страховщику следующие документы:

- оригинал счета на сумму выполненных работ;
- заказ-наряд и Акт выполненных работ;
- документ, подтверждающий факт оплаты Страхователем (Выгодоприобретателем) счета со СТОА, соответствующий действующему законодательству РФ.

12.5.6. Если предусмотрено договором страхования, Страховщик возмещает Страхователю документально подтвержденные расходы по доставке ТС от места страхового случая до ближайшего места ремонта или стоянки, если в результате страхового случая ТС получило повреждения, при которых его эксплуатация запрещена или технически невозможна, но не более 1% от страховой суммы и не более одного раза в течение срока действия договора страхования.

12.6. Конструктивная (полная) гибель признается на основании отчета независимой экспертной организации, привлеченной Страховщиком, либо на основании предварительного заказ-наряда о стоимости ремонтно-восстановительных работ, полученного Страховщиком со СТОА, куда ТС направлено в ремонт после наступления страхового случая;

12.6.1. в случае полной конструктивной гибели ТС Страховщик выплачивает страховое возмещение по одному из следующих вариантов:

- страховое возмещение выплачивается в размере страховой суммы за вычетом суммы ранее произведенных выплат страхового возмещения и стоимости годных для дальнейшей реализации остатков от ТС, при условии, что годные остатки остаются в распоряжении Страхователя, а также за вычетом неоплаченной Страхователем части годовой страховой премии, предусмотренной Договором страхования, если страховой случай наступил до даты, указанной в Договоре страхования как дата оплаты очередных страховых взносов, при условии, что Страхователем (Выгодоприобретателем) не допущена просрочка по оплате страховой премии и предусмотренных Договором страхования франшиз;

- страховое возмещение выплачивается в размере страховой суммы за вычетом суммы ранее произведенных выплат страхового возмещения, при условии передачи остатков ТС Страховщику, а также, за вычетом неоплаченной Страхователем части годовой страховой премии, предусмотренной Договором страхования, если страховой случай наступил до даты, указанной в Договоре страхования как дата оплаты очередных страховых взносов, при условии, что Страхователем (Выгодоприобретателем) не допущена просрочка по оплате страховой премии и предусмотренных Договором страхования франшиз;

Полной конструктивной гибелью (уничтожением) считается такое повреждение транспортного средства, когда затраты на его восстановление с учетом износа превышают 80% страховой суммы транспортного средства;

12.7. В случае возникновения отказов в работе отдельных агрегатов, систем, узлов и устройств транспортного средства, застрахованного по риску “Помощь на дорогах”, величина причиненного убытка определяется путем суммирования:

- а) расходов по вызову бригады технической помощи или эвакуатора,
- б) расходов по оплате выполнения диагностических и ремонтных работ, обеспечивающих устранение отказов на месте возникновения страхового случая. Такие расходы возмещаются в сумме, не превышающей одного нормо-часа,
- в) расходов по оплате перевозки (эвакуации) транспортного средства от места наступления страхового случая до места, указанного Страхователем, в пределах территории страхования, указанной в страховом полисе (договоре страхования), если устранить последствия возникновения отказа на месте невозможно по техническим причинам или в связи с отсутствием у Страхователя необходимых запасных частей.

12.7.1. Страховое возмещение выплачивается Страховщиком в размере определенного убытка, но не выше страховой суммы, оговоренной в договоре страхования.

12.8. Страховщик возмещает расходы Страхователя по оплате независимой экспертизы по определению стоимости восстановительного ремонта застрахованного ТС, если такие расходы понесены Страхователем по согласованию со Страховщиком.

12.9. В размер ущерба не включаются и не подлежат возмещению расходы, связанные с:

- а) ремонтом транспортного средства, не связанного с данным страховым случаем,
- б) техническим и гарантийным обслуживанием ТС;
- в) работами, связанными с реконструкцией или переоборудованием транспортного средства,
- г) ремонтом или заменой отдельных узлов и деталей транспортного средства вследствие их изношенности, технического брака, поломки и т.п.,
- д) потерей эксплуатационных качеств ТС.
- е) работами, связанными с устранением последствий некачественного ремонта ТС, произведенного до наступления страхового случая;
- ж) заменой (вместо согласованного Страховщиком ремонта) узлов и агрегатов ТС в сборе по причине отсутствия на СТОА, осуществляющей ремонт поврежденного ТС. необходимых запасных частей и деталей;

12.10. Расходы, произведенные Страхователем (Выгодоприобретателем) по оплате почтового перевода, составлению акта и калькуляции авторемонтным предприятием (автоэкспертным бюро), возмещаются Страховщиком при наличии документов, подтверждающих оказание услуг, связанных со страховым событием.

12.11. Для определения размера ущерба и суммы страхового возмещения может быть назначена независимая экспертиза, оплата которой производится за счет стороны, потребовавшей экспертизу.

Если Страхователь не согласен с величиной убытков и/или с причинами их возникновения, которые были установлены экспертами Страховщика, то Страхователь вправе потребовать проведения независимой экспертизы. Независимая экспертиза проводится экспертной организацией, предложенной Страхователем и одобренной Страховщиком.

12.12. По требованию Страховщика Страхователь обязан передать ему узлы, агрегаты, детали транспортного средства и/или установленного на нем дополнительного оборудования, поврежденные в результате страхового случая и замененные при проведении ремонтно-восстановительных работ.

12.13. Если Страхователь одновременно имеет договор с другой страховой организацией, то при наступлении страхового случая Страховщик несет ответственность пропорционально страховым суммам в соответствии с условиями всех действующих договоров по данному объекту страхования.

13. ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

13.1. Страховая выплата - денежная сумма, которая определена в порядке, установленном договором страхования и выплачиваемая Страховщиком Страхователю, (Выгодоприобретателю) при наступлении страхового случая.

13.2. Страховая выплата в случае гибели, повреждении или утраты объектов страхования осуществляется Страхователю (Выгодоприобретателю) Страховщиком в размере реального ущерба, но в пределах страховой суммы, установленной по договору страхования, с учетом условий договора страхования.

13.3. Для получения страхового возмещения Страхователь представляет Страховщику следующие документы:

- а) заявление по установленной форме;
- б) договор (полис страхования);
- в) документы, свидетельствующие о наступлении страхового случая (справки из компетентных органов) и размере причиненного ущерба, согласованные при заключении договора страхования и указанные в разделе 12 настоящих Правил страхования;
- г) документ, удостоверяющий личность.

13.4. Страховое возмещение выплачивается после того, как полностью будут определены причины, участники, последствия произошедшего события и размер ущерба, при условии признания Страховщиком произошедшего события страховым случаем. При этом обязанность предоставления документов, обосновывающих причины наступления страхового случая и размер ущерба возлагается на Страхователя или Выгодоприобретателя. Выплата страхового возмещения производится после признания Страховщиком произошедшего события страховым случаем и получения от Страхователя (Выгодоприобретателя) всех запрошенных Страховщиком документов.

13.5. После получения всех документов от Страхователя (Выгодоприобретателя), указанных в разделе 12 настоящих Правил, необходимых для решения вопроса о возможности признания или непризнания события, имеющего признаки страхового случая, в 15-ти дневный срок, не считая выходных и праздничных дней, принять решение о признании или непризнании события, имеющего признаки страхового случая, страховым случаем или отказе в страховой выплате;

Если при проверке заявления Страхователя (Выгодоприобретателя) установлено, что повреждение транспортного средства наступило не в результате страхового случая, то Страховщиком в течение 10-ти рабочих дней с момента получения всех необходимых документов по наступившему событию, составляется документ произвольной формы и направляется Страхователю (Выгодоприобретателю) письменное уведомление с указанием причин непризнания наступившего события страховым случаем и принятом решении об отказе в страховой выплате.

13.6. При признании события страховым случаем, Страховщик в течение 15-ти рабочих дней должен составить страховой акт, определить размер ущерба и принять решение о выплате страхового возмещения.

13.7. Выплата страхового возмещения производится в течение 15-ти банковских дней после принятия Страховщиком решения о выплате.

Если выплата страхового возмещения производится безналичным путем, то днем выплаты считается день списания денежных средств с расчетного счета Страховщика.

13.8. Страховщик имеет основание, письменно уведомив Страхователя (Выгодоприобретателя), отсрочить принятие решения о признании страхового случая:

- до полного выяснения обстоятельств причинения вреда объектам страхования, если они требуют проведения дополнительной автотехнической или криминалистической экспертизы;

- если по фактам, связанным с причинением вреда объектам страхования, возбуждено уголовное дело или начат судебный процесс - до окончания расследования или судебного разбирательства либо установления невинности Страхователя (Выгодоприобретателя).

- если невиновность Страхователя (Выгодоприобретателя) подтверждена документами соответствующих органов, но расследование уголовного дела или судебный процесс не закончен - Страховщик может авансировать возмещение причиненного вреда в размере не менее 50 % размера убытка, подлежащего возмещению.

13.9. После возмещения убытков в случаях хищения застрахованного имущества или его частей право собственности на упомянутое имущество переходит от Страхователя к Страховщику, что подтверждается заключением абандона. Возмещение убытков производится после заключения абандона, согласно которому, если после возмещения убытков Страховщиком похищенное застрахованное имущество будет найдено и возвращено Страхователю – последний обязан:

13.9.1. либо отказаться от застрахованного имущества в пользу Страховщика, совершив за свой счет все необходимые действия по передаче Страховщику прав собственности на застрахованное имущество;

13.9.2. либо вернуть Страховщику возмещенный им убыток в денежной форме за минусом документально подтвержденной стоимости восстановительного ремонта и/или расходов на приведение застрахованного имущества в то состояние, в котором застрахованное имущество находилось непосредственно перед его утратой. Расчет стоимости восстановительного ремонта и/или расходов на приведение застрахованного имущества в упомянутое состояние производится Страховщиком или – по письменному соглашению со Страховщиком – ремонтной организации, производящей квалифицированный ремонт (ТС).

13.9.3. Найденное застрахованное ТС или упомянутый возмещенный убыток в денежной форме должны быть переданы Страховщику не позднее 10 дней после возвращения Страхователю похищенного застрахованного ТС.

13.10. Если в течение срока исковой давности, установленного действующим законодательством, обнаружится обстоятельство, которое по закону или настоящим Правилам лишает Страхователя (Выгодоприобретателя) право на получение страхового возмещения, то он обязан вернуть Страховщику полученную сумму.

13.11. Условие договора, исключаящее переход к Страховщику права требования к лицу, умышленно причинившему убытки, недействительно.

13.12. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или это стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать излишне выплаченной суммы возмещения.

13.13. Выплата страхового возмещения производится Страхователю (либо Выгодоприобретателю) наличными деньгами или безналичным путем на расчетный или лицевой счет Страхователя.

14. ОТКАЗ В ВЫПЛАТЕ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

14.1. Страховщик отказывает в выплате страхового возмещения в следующих случаях:

14.1.1. Страхователь (Выгодоприобретатель) сообщил недостоверные сведения об обстоятельствах наступления страхового случая;

14.1.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) или его уполномоченное лицо не предоставили ТС для осмотра Страховщику после возникновения события, имеющего признаки страхового случая;

14.1.3. Страхователь не выполнил обязанности, предусмотренные настоящими Правилами и/или условиями Договора страхования, в том числе не предоставил Страховщику все необходимые документы и/или предметы (в том числе предоставил Страховщику ключи от ТС и/или управляющие элементы противоугонной системы, не относящиеся к застрахованному ТС), что повлекло за собой невозможность принятия

Страховщиком решения о признании случая страховым и/или определить размер ущерба и/или произвести выплату страхового возмещения;

14.1.4. Заявленное событие не является страховым случаем в соответствии с разделом 3 настоящих Правил.

14.1.5. Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

14.1.6. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения в случаях, если Страхователь (Выгодоприобретатель):

а) совершил умышленные действия (бездействие), направленные на наступление страхового случая;

б) совершил умышленное преступление, находящееся в прямой причинной связи со страховым случаем;

в) нарушил установленные нормы безопасности, что явилось непосредственной причиной наступления страхового события;

г) сообщил недостоверные сведения либо скрыл известные ему обстоятельства, имеющие значение для определения степени риска;

д) получил соответствующее возмещение от лица, виновного в причинении этого ущерба;

е) своевременно не сообщил Страховщику о страховом случае;

ж) нарушил требования условий настоящих Правил и договора страхования;

з) не предъявил Страховщику поврежденное транспортное средство или его остатки, поврежденные детали, части, принадлежности (дополнительное оборудование), за исключением случаев, когда они могли быть уничтожены без остатков;

и) предоставил Страховщику заведомо ложную информацию, сведения и/или документы на застрахованное ТС;

14.2. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, если страховой случай наступил вследствие:

14.2.1. Воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;

14.2.2. Военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий;

14.2.3. Гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок;

14.2.4. Конфискации, реквизиции, ареста, уничтожения или повреждения застрахованного имущества по распоряжению государственных органов.

14.3. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения в иных случаях, предусмотренных законодательством РФ.

14.4. Условиями Договора страхования могут быть предусмотрены другие основания для отказа и освобождения от выплаты страхового возмещения или расторжения Договора страхования, если это не противоречит законодательству РФ.

14.6. Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем в суд, арбитражный или третейский суды.

15. ПЕРЕХОД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА В СОБСТВЕННОСТЬ ДРУГОГО ЛИЦА

15.1. При переходе прав на застрахованное транспортное средство от лица, в интересах которого был заключен договор страхования, к другому лицу права и обязанности по этому договору переходят к лицу, к которому перешли права на транспортное средство, за исключением случаев принудительного изъятия ТС согласно действующего законодательства или отказа от права собственности.

15.2. В случае переоформления договора (полиса) страхования новый собственник транспортного средства должен предъявить Страховщику следующие документы: страховой полис (договор), заявление о переоформлении, копию документа на право собственности. На основании предъявленных документов в установленном порядке переоформляется договор (полис) страхования на имя нового собственника на прежних или новых условиях.

15.3. При переходе прав на застрахованное транспортное средство от лица, в интересах которого был заключен договор страхования, к другому лицу, права и обязанности по этому договору переходят к лицу, к которому перешли права на транспортное средство, за исключением случаев принудительного изъятия транспортного средства по основаниям, предусмотренным действующим гражданским законодательством Российской Федерации, и отказа от права собственности.

Лицо, к которому перешли права на застрахованное транспортное средство, должно незамедлительно письменно уведомить об этом Страховщика.

16. НЕДЕЙСТВИТЕЛЬНОСТЬ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

16.1. Договор страхования может быть признан недействительным с момента его заключения по основаниям, предусмотренным Гражданским Кодексом Российской Федерации, а также если он ставит Страхователя в худшее положение по сравнению с тем, которое предусмотрено законодательством Российской Федерации или договор заключен после наступления страхового случая, или объектом страхования является имущество, подлежащее конфискации на основании вступившего в законную силу соответствующего решения суда.

При признании недействительности договора страхования каждая из сторон обязана возвратить другой все полученное по нему, если иные последствия недействительности договора не предусмотрены законом.

Признание договора страхования недействительным осуществляется в соответствии с нормами гражданского законодательства Российской Федерации.

17. СУБРОГАЦИЯ

17.1. Если Договором страхования не предусмотрено иное, к Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за ущерб, возмещенный в результате страхования. Условие Договора страхования, исключающее переход к Страховщику права требования к лицу, умышленно причинившему ущерб, ничтожно.

17.2. После выплаты страхового возмещения по риску «Угон» к Страховщику в пределах суммы выплаченного страхового возмещения переходят все права и обязанности по отношению к лицу, виновному в хищении застрахованного ТС, если такое лицо будет установлено правоохранительными органами, а застрахованное ТС не сохранится в натуре, либо его местонахождение будет неизвестно, либо оно будет повреждено настолько, что его восстановление будет экономически нецелесообразно.

17.3. Страховщик вправе предъявить требование о возмещении вреда в пределах выплаченной суммы страхового возмещения лицу, управлявшему застрахованным ТС в момент ДТП, как лицу, ответственному за убытки, при наличии одновременно следующих обстоятельств:

- а) ДТП произошло по вине водителя, управлявшего застрахованным ТС;
- б) водитель, управлявший в момент ДТП застрахованным ТС, не указан в Договоре страхования в качестве Водителя, допущенного к управлению застрахованным ТС;
- в) Страхователь отказался уплатить дополнительную страховую премию в связи с изменением степени риска.

Страхователь обязан передать Страховщику все документы и предпринять все действия, необходимые для осуществления права требования к виновным лицам. Если Страхователь отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

18. ИСКОВАЯ ДАВНОСТЬ

18.1. Иск по требованиям, вытекающим из договора страхования может быть предъявлен Страховщику в сроки, предусмотренные гражданским законодательством Российской Федерации.

19. РАССМОТРЕНИЕ СПОРОВ

19.1. Все споры и разногласия, возникшие между Страхователем и Страховщиком в связи с заключением, исполнением, изменением, расторжением Договора страхования, разрешаются Страхователем и Страховщиком путем переговоров, с обязательным направлением надлежащим образом оформленной письменной претензии.

При получении одной стороной Договора страхования письменной претензии в связи с заключением, исполнением, изменением, расторжением Договора страхования, срок направления ответа на претензию не может составлять более 10 (десяти) рабочих дней с момента ее получения другой стороной Договора страхования.

19.2. В случае если Страхователь и Страховщик не разрешили спор и/или разногласия путем переговоров в претензионном порядке, то возникшие споры подлежат разрешению в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

19.3. При заключении договора страхования на условиях настоящих Правил, Страхователь и Страховщик (далее совместно - Стороны; по отдельности - Сторона) предусматривают следующий порядок направления уведомлений, письменных претензий, заявлений (далее - Уведомление), в том числе в случаях направления уведомления о досрочном прекращении договора страхования:

19.3.1. Уведомление одной Стороной-отправителем другой Стороне-получателю направляется следующим способом доставки корреспонденции: по почте заказным письмом с отметкой о его вручении по месту нахождения адресата либо путем вручения представителю Стороны-получателя курьерской службой доставки Стороны-отправителя корреспонденции.

В последнем случае доказательством доставки Уведомления является расписка о вручении корреспонденции или соответствующая отметка на копии переданного текста, в которых указываются подпись, фамилия лица, передавшего Уведомление, дата и время его передачи, а также подпись, фамилия, должность и/или реквизиты письменного уполномочия (доверенности) лица, его принявшего.

19.3.2. Стороны обязаны оповещать друг друга об изменении своего наименования не позднее 5 (Пяти) рабочих дней с момента такого изменения. При отсутствии подобного оповещения Сторона-получатель корреспонденции именуется в Уведомлении исходя из последнего известного своего наименования.

Стороны обязаны оповещать друг друга об изменении своего адреса во время действия договора страхования не позднее 5 (Пяти) рабочих дней с момента такого изменения. При отсутствии подобного оповещения Уведомления направляются по последнему известному адресу Стороны-получателя корреспонденции и считаются доставленными, хотя бы адресат по этому адресу более не находится.

19.4. Сторона (Страхователь/Страховщик) также считается извещенной надлежащим образом, если:

19.4.1. адресат отказался от получения Уведомления, и этот отказ зафиксирован организацией почтовой связи или курьерской службой доставки Стороны-отправителя корреспонденции;

19.4.2. Уведомление не вручено в связи с отсутствием адресата по указанному в договоре страхования или дополнительном соглашении к Договору страхования адресу, о чем организация почтовой связи или курьерская служба доставки уведомила Сторону-отправителя корреспонденции, с указанием источника данной информации;

19.4.3. Уведомление направлено по последнему известному месту нахождения Стороны - получателя корреспонденции, указанному в Договоре страхования или

дополнительном соглашении к Договору страхования, если место его нахождения неизвестно;

19.4.4. имеются доказательства вручения или направления Уведомления в порядке, установленном пунктом 19.4.1 настоящих Правил.

Приложение 1
к Правилам страхования
транспортных средств

ГОДОВЫЕ ТАРИФНЫЕ СТРАВКИ
(в % к страховой сумме)

Виды рисков	Тарифная ставка, %
1. Ущерб, угон	4,8
2. Помощь на дорогах	1,5

При заключении договора страхования и определения размера страховой премии, подлежащей оплате по договору страхования, Страховщик вправе применять к разработанным базовым страховым тарифам поправочные коэффициенты определяемые Страховщиком экспертным путем в зависимости от факторов, влияющих на размер страхового тарифа:

- марка, модель страхуемого транспортного средства повышающие коэффициенты от 1,01 до 3,0 или понижающие коэффициенты от 0,4 до 0,99;
- год выпуска транспортного средства (повышающие коэффициенты от 1,01 до 5,0 или понижающие коэффициенты от 0,3 до 0,99;
- количества лиц допущенных к управлению транспортным средством повышающие коэффициенты от 1,01 до 2,0;
- возраста водителя транспортного средства повышающие коэффициенты от 1,01 до 2,0 или понижающие коэффициенты от 0,8 до 0,99;
- водительского стажа лица, управляющего транспортным средством повышающие коэффициенты от 1,01 до 2,0 или понижающие коэффициенты от 0,8 до 0,99;
- наличие франшизы при заключении договора страхования, понижающие коэффициенты от 0,2 до 0,99;
- наличие страховых выплат по ранее заключенным договорам понижающие коэффициенты от 0,5 до 0,99 или повышающие коэффициенты от 1,01 до 2,0);
- наличие рассрочки платежа причитающейся страховой премии при заключении договора страхования повышающие коэффициенты от 1,01 до 2,0;
- выплата страхового возмещения при страховом случае без учетом износа транспортного средства повышающие коэффициенты от 1,01 до 5,0;
- заключение договора страхования только по риску «ущерб» (понижающие коэффициенты от 0,3 до 0,99).

Полученная тарифная ставка согласовывается со Страхователем и используется для расчёта страховой премии.

Конкретные факторы риска и обстоятельства, увеличивающие (уменьшающие) вероятность наступления страхового события, а также конкретные размеры повышающих (понижающих) коэффициентов, которые Страховщик вправе применять к базовым тарифным ставкам, выявляются (определяются) в ходе оценки Страховщиком страхового риска при заключении конкретного договора страхования.

В случае не применение одного из повышающих (понижающих) коэффициентов, для расчета страхового тарифа принимается значение данного коэффициента равного 1.

Генеральный директор
АО «ДальЖАСО»



С.В.Кучун