

*Дальневосточное железнодорожное открытое
акционерное страховое общество
«ДальЖАСО»*

«Утверждаю»

Генеральный директор
ОАО «ДальЖАСО»

25.10.2018 В.В.Кучун



**ПРАВИЛА
СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКОВ**

1. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

1.1. Настоящее страхование представляет собой отношения по защите имущественных интересов перевозчиков при наступлении определенных событий: возникшей по закону обязанности Страхователя возместить вред, причиненный личности или имуществу какого-либо иного лица или лиц (далее Третьи лица), в связи с владением или пользованием средствами транспорта при осуществлении перевозок, за счет денежных фондов, формируемых из уплачиваемых Страхователем страховых премий.

1.2. Под "законом" понимается совокупность актов гражданского законодательства (законы и подзаконные акты), по которому устанавливается ответственность за причинение вреда личности или имуществу третьих лиц.

1.3. По настоящим Правилам Страхователями (Перевозчиками) признаются юридические лица любой формы собственности, а также дееспособные физические лица - индивидуальные предприниматели без образования юридического лица (прошедшие государственную регистрацию), владеющие на правах собственности (аренды, оперативного или финансового лизинга и т.п.) средствами транспорта, имеющие лицензию на осуществление перевозок людей и грузов и заключившие договор страхования со страховой компанией (далее по тексту- Страховщик).

1.4. Под средствами транспорта понимаются:

а) железнодорожный транспорт - все виды транспортных средств, приписанные и находящиеся в инвентарном перечне локомотивных, моторвагонных и трамвайных депо, метрополитена, а также промышленных

предприятий железнодорожного транспорта:

- тяговый подвижной состав;
- подвижной состав.

б) автомобильный транспорт - средства транспорта на балансе, аренде, лизинге (для юридических лиц: таксопарков, транспортных агентств, автобусных и троллейбусных парков и т.п.) или личной собственности (для индивидуальных предпринимателей), служащие для:

- перевозки грузов (трейлеры, грузовики, малолитражные автомобили и иные самодвижущиеся машины).

- перевозки людей (автобусы, троллейбусы, такси и т.п.).

в) воздушный транспорт - средства воздушного транспорта на балансе (аренде, лизинге) авиакомпаний:

- транспортные и пассажирские самолеты;

- транспортные и пассажирские вертолеты.

г) водный транспорт - морской и речные суда, имеющие постоянный порт приписки, находящиеся на балансе (аренде, лизинге), пароходств, туристических компаний и т.п. и осуществляющие:

- перевозку грузов (теплоходы, танкеры, баржи и т.п.):

- перевозку людей (морские теплоходы, а также речные теплоходы, камеры, паромы и т.д.).

15. Договор страхования риска ответственности за причинение вреда считается заключенным в пользу лиц, которым может быть причинен вред (Выгодоприобретатель).

II. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя, связанные с его обязанностью возместить причиненный им вред личности или имуществу физических лиц или имуществу юридических лиц, если:

а) ответственность Страхователя перед третьими лицами в качестве перевозчика определена соответствующим законодательством;

б) вред личности и/или имуществу причинен в прямой связи с использованием того транспорта, который указан в договоре страхования, для целей перевозки;

в) страховой случай, повлекший причинение вреда, имел место в пределах территории и во время, указанных в договоре страхования:

- для железнодорожных, автотранспортных и водных Перевозчиков - в период, указанный в билете или перевозочных документах, в соответствующем средстве транспорта;

- для авиaperевозчиков - с момента регистрации на территории аэропорта (для пассажиров) или с момента вывоза с таможенного склада (для имущества), во время полета в средстве воздушного транспорта до момента окончания авиарейса и выхода (выезда) со взлетной площадки.

III. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

3.1. Страховым риском, на случай наступления которого проводится страхование, является предполагаемое событие причинения вреда Третьим лицам в результате деятельности Страхователя в качестве Перевозчика.

3.2. Страховыми случаями являются свершившиеся события, предусмотренные договором страхования, с наступлением которых возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату потерпевшим Третьим лицам.

3.3. По настоящим Правилам страховым случаем признается факт причинения вреда имущественным интересам Третьих лиц (установленный на основании решения суда или предъявления Страховщику в установленном законодательством порядке имущественной претензии), возникшего в результате эксплуатации средств транспорта Страхователя во время перевозки в результате его повреждения из-за:

- взрыва;
- пожара;
- крушения, аварии;
- падения, столкновения, схода;
- иных причин, влияющих на безопасность перевозки, которые предусматривают:

а) ответственность за смерть и ранение пассажиров: Страховщик осуществляет страховую выплату, которую Страхователь обязан уплатить в порядке компенсации за смерть, травму, ранение или иное телесное повреждение, причиненные пассажирам во время посадки в средство транспорта, нахождения в нем и выхода из него.

Пассажирами являются физические лица, заключившие договор перевозки с Перевозчиком, удостоверенный проездными документами, а также багажной квитанцией, в соответствии с которым Перевозчик обязуется перевезти пассажира в пункт назначения и - в случае сдачи пассажиром багажа - доставить багаж в пункт назначения с выдачей его уполномоченному на получение багажа лицу, а пассажир обязуется уплатить установленную плату за проезд и - при сдаче багажа - за провоз багажа (сотрудники Страхователя, находящиеся на средстве транспорта, участвующие в его управлении и обслуживании пассажиров, не относятся к пассажирам).

б) ответственность за багаж, груз или иное имущество: Страховщик выплачивает сумму страхового возмещения, которую Страхователь обязан уплатить в порядке компенсации за утрату или повреждение багажа или груза;

в) ответственность перед Третьими лицами (кроме пассажиров):

Страховщик выплачивает сумму страхового возмещения, которую Страхователь по закону обязан уплатить в порядке компенсации за смерть, травмы ранения и другие телесные повреждения Третьих лиц, а также вред имуществу Третьих лиц, если эти события причинены непосредственно указанным в договоре страхования транспортом, его частями при взрыве (падении, столкновении и т.п.) средства транспорта или предметами, выпадающими из него, за исключением выплат, которые указаны в п.п.3.3.а) и 3.3.б).

3.4. Имущественные претензии или требования о выплате по решению суда считаются предъявленными с момента получения их письменного документального подтверждения Страховщиком.

3.5. Страховщик возмещает также все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасению жизни и имущества Третьих лиц, которым в результате страхового случая причинен вред, или по уменьшению вреда, причиненного страховым случаем.

IV. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ

4.1. Не признаются страховыми случаями и не покрываются по настоящим Правилам убытки, возникшие прямо или косвенно в результате:

- всякого рода военных действий или их последствий, действия бомб и других орудий войны, гражданских волнений и забастовок, незаконных актов каких-либо политических организаций и лиц, действующих в связи с ними, действий и распоряжений военных или гражданских властей;

- ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;

- известных Страхователю или его представителям и не нашедших отражения в документах сведений о непригодности средства транспорта к эксплуатации или о неготовности обслуживающего персонала к работе из-за низкого уровня квалификации или физического состояния кого-либо из его членов;

- эксплуатации средств транспорта в условиях, не предусмотренных их назначением (перевозка пассажиров, грузов в непригодных для этого средствах транспорта);

- недостатков или дефектов средств транспорта, которые были известны Страхователю до наступления страхового случая;

- использования средства транспорта для обучения, участия в соревнованиях, проверки технических характеристик и иных действий, не связанных с деятельностью Страхователя (его работников) в качестве Перевозчика;

- управления средством автотранспорта лицом, находящимся в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения;

- передачи управления лицу, не имеющему на это права.

4.2. Страховая защита не распространяется на требования;

- лиц, работающих у Страхователя, о возмещении вреда, причиненного им при исполнении служебных обязанностей;

- лиц, работающих у Страхователя, о возмещении вреда в связи с повреждением, уничтожением или порчей предметов, принадлежащих им;

- третьих лиц о возмещении вреда в связи с повреждением, уничтожением или порчей предметов, принятых Страхователем в аренду, лизинг, на прокат или под залог.

V. СТРАХОВАЯ СУММА

5.1. Страховой суммой является определяемая договором страхования денежная сумма, исходя из которой, устанавливаются размеры страхового взноса и страховой выплаты.

5.2. Страховые суммы, указанные в договоре страхования, являются

предельными суммами для выплаты страхового возмещения (лимитами страховой ответственности) по каждому страховому случаю, при этом несколько убытков, наступивших по одной и той же причине, рассматриваются как один страховой случай.

5.3. Страховая сумма по отдельному риску не может превышать сумму, которую необходимо уплатить в качестве компенсации пострадавшим лицам по действующему законодательству РФ о возмещении вреда, причиненного:

а) жизни и здоровью (при страховании ответственности за смерть и ранение пассажиров, а также ответственности за смерть, травмы, ранения и другие телесные повреждения Третьих лиц):

- величины расходов на погребение по действующим на момент заключения договора расценкам;

- размера содержания, ежемесячно выплачиваемого нетрудоспособным лицам, состоящим на иждивении погибшего Третьего лица или имевшим право на получение от него содержания;

- размера пособия, ежемесячно выплачиваемого потерпевшему в связи с наступившей временной или постоянной утратой профессиональной трудоспособности вследствие телесного повреждения (в размере среднемесячного заработка):

- величины медицинских расходов, необходимых для восстановления поврежденного здоровья потерпевшего:

б) имуществу (при страховании ответственности за багаж или груз, а также ответственности за вред имуществу Третьих лиц) - величины расходов на ремонт или восстановление поврежденного либо компенсацию стоимости погибшего имущества потерпевшего физического или юридического лица.

5.4. Страховщик вправе указать лимиты ответственности, как по каждому риску, принимаемому на страхование, так и по одному страховому случаю.

5.5. В договоре страхования стороны могут указать размер не компенсируемого Страховщиком убытка - условную или безусловную франшизу, освобождающую Страховщика от возмещения убытков, не превышающих определенный размер, и устанавливаемую как в процентах к страховой сумме, так и в абсолютном размере:

- при установлении условной (не вычитаемой) франшизы Страховщик не несет ответственности за ущерб, не превышающий сумму франшизы, но возмещает ущерб полностью при превышении размера вреда этой суммы;

- при установлении безусловной (вычитаемой) франшизы во всех случаях возмещается ущерб за вычетом суммы франшизы.

VI. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

6.1. Страховой премией является плата за настоящее страхование, которую Страхователь обязан внести Страховщику в соответствии с договором страхования.

До уплаты страховой премии договор страхования в части обязательств Страховщика не вступает в силу, если иное не указано в договоре.

6.2. Страховой тариф представляет собой ставку страховой премии со 100 руб. страховой суммы.

6.3. Тарифные ставки дифференцированы в зависимости от вида средств транспорта, используемых Страхователем.

6.4. При определении страховой премии Страховщик вправе использовать повышающие и понижающие коэффициенты, исчисляемые в зависимости от срока действия лицензии на осуществление перевозочной (транспортной экспедиторской) деятельности Страхователя, а также экспертно определяемые в зависимости от характеристик и состояния транспортных средств (марка, износ и т.п.), характера грузов (пожароопасность, взрывоопасность и т.п.), район следования (территории с некачественным состоянием дорог, неблагоприятными погодными условиями и т.п.) и иных факторов, влияющих на степень риска.

6.5. Страховая премия уплачивается единовременно при заключении договора, если иное в нем не установлено.

6.6. Единовременный взнос (или первый взнос страховой премии при рассроченной уплате) уплачивается в безналичной форме перечислением на расчетный счет Страховщика в течение 5 банковских дней со дня подписания договора страхования, если иное не указано в договоре.

6.7. При страховании на срок менее одного года страховая премия уплачивается в следующем проценте от годового размера исчисленной премии, при этом неполный месяц принимается за полный:

Срок страхования	Процент от премии
до 2-х месяцев	30
3 месяца	40
4 месяца	50
5 месяцев	60
6 месяцев	70
7 месяцев	75
8 месяцев	80
9 месяцев	85
10 месяцев	90
11 месяцев	95

VII. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ

7.1. Договор страхования является соглашением между Страхователем и Страховщиком, в силу которого последний обязуется при страховом случае произвести страховую выплату Третьим лицам, гражданскую ответственность перед которыми несет Страхователь, а Страхователь обязуется уплатить страховую премию в установленные сроки.

7.2. Договор страхования заключается в двух экземплярах и подписывается

каждой из сторон.

7.3. Для заключения договора страхования Страхователь представляет Страховщику:

а) письменное заявление, в котором должен сообщить: - сведения о средствах транспорта (наименования, номера, количество единиц, срок службы в годах и т.п.);

- Страхуемые риски;

- Страховую сумму;

- срок страхования; при страховании на рейс - станции отправления груза и назначения, а при страховании на срок- район движения.

б) свидетельство о регистрации (для индивидуальных предпринимателей);

в) лицензию на право осуществления перевозок, выданных соответствующим государственным органам;

г) документы, подтверждающие право собственности (или аренды, лизинга) Страхователя на транспортные средства:

д) иные документы, позволяющие судить о степени риска.

Вместо документов, перечисленных в п.п. 7.3. б-г Страхователь может предоставить их нотариально заверенные копии.

7.4. Договор страхования вступает в силу с момента уплаты Страхователем первого страхового взноса, если условиями договора страхования не предусмотрено иное.

До поступления страхового взноса на счет Страховщика у Страховщика не наступает обязательство по страховой выплате в связи с гражданской ответственностью Страхователя.

7.5. Договор страхования оформляется в письменной форме и может быть заключен путем составления одного документа либо вручения Страховщиком Страхователю страхового полиса, подписанного Страховщиком и выдаваемого в течение 5 банковских дней со дня поступления страховой премии на расчетный счет Страховщика.

7.6. Договор страхования может быть заключен сроком на определенный период (до одного года включительно) или на время рейса.

7.7. При страховании на определенный период ответственность Страховщика начинается и оканчивается в 24 часа тех чисел, которые указаны в договоре страхования (время указывается по месту выдачи полиса).

7.8. При страховании на год договор может быть продлен на новый срок при письменном на то согласии сторон.

7.9. По договору страхования Страховщик несет ответственность за убытки, происшедшие только в том районе или рейсе, которые были оговорены в договоре. При эксплуатации средств транспорта за пределами обусловленного района или в не оговоренном в договоре рейсе ответственность Страховщика прекращается.

Однако, Страховщик имеет право оставить договор страхования в силе при условии своевременного письменного заявления ему о предстоящем изменении и согласии Страхователя уплатить дополнительную страховую премию, если последняя будет потребована Страховщиком о связи с увеличением степени риска.

7.10. Договор страхования прекращается в случаях:

- а) истечения срока действия;
- б) исполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;
- в) неуплаты Страхователем страховой премии в установленные договором сроки;

г) ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом, или смерти Страхователя, являющегося индивидуальным предпринимателем, кроме случаев замены Страхователя в договоре страхования;

д) ликвидации Страховщика;

к) прекращения действия договора страхования по решению суда.

7.11. Договор страхования может быть прекращен досрочно по требованию Страхователя или Страховщика, если это предусмотрено условиями договора страхования, или по взаимному соглашению сторон.

7.12. О намерении досрочного прекращения договора страхования стороны обязаны уведомить друг друга не менее, чем за 30 дней до предполагаемой даты прекращения договора страхования, если договором не предусмотрено иное.

7.13. При досрочном прекращении страхования по требованию Страхователя страховая премия не подлежит возврату, если договором не предусмотрено иное.

7.14. Досрочное прекращение страхования по иным основаниям осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и условиями договора страхования.

VIII. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

8.1. Страховщик обязан:

а) выдать страховой полис с приложением настоящих Правил в установленный срок;

б) при страховом случае произвести страховую выплату в установленный настоящими Правилами и договором страхования срок, а при нарушении этого срока уплатить Страхователю штраф за каждый день просрочки в размере, установленном законодательством РФ или договором;

в) не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, если это не вступит в противоречие с законодательными актами РФ.

8.2. Страховщик имеет право:

а) при заключении договора страхования обследовать средства транспорта, используемые Переводчиком;

б) принимать такие меры, которые он считает необходимыми для сокращения убытков, взять на себя защиту прав Страхователя и вести дела по урегулированию убытка, а также вести судебное дело от имени Страхователя, однако указанные действия Страховщика не являются основанием для признания прав Страхователя на получение страхового возмещения.

8.3. Страхователь обязан:

а) своевременно уплачивать страховую премию;

б) при заключении договора страхования сообщать Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих значение для оценки страхового риска, а также о всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данного объекта страхования;

в) при наступлении страхового случая:

-принимать необходимые меры по предотвращению и уменьшению вреда, а также обеспечению права требования к виновной стороне, т.е. действовать так, если бы его ответственность не была застрахована:

- сообщать о страховом случае Страховщику в сроки, установленные договором страхования (передать Страховщику копию официальной претензии о возмещении Страхователем убытков: сообщать Страховщику о начале действий компетентных органов по факту причинения вреда (расследование, вызов в суд и т.п.), представить имеющиеся документы и материалы, необходимые для принятия решения о страховой выплате по договору);

- без письменного на то согласия Страховщика не давать обещаний и не делать предложений о добровольном возмещении убытка, о признании полностью или частично своей ответственности:

г) не нарушать в течение срока действия договора установленных правил и требований безопасности для третьих лиц:

д) сообщать Страховщику незамедлительно о всяком изменении в характере деятельности, содержании и эксплуатации средств транспорта, если это может повлиять на повышение степени риска страхования:

е) без письменного на то согласия Страховщика не принимать каких-либо прямых или косвенных обязательств об урегулировании требований третьих лиц;

ж) сообщать Страховщику обо всех изменениях, связанных с правом собственности на средства транспорта.

8.4. Все споры по договору страхования между Страховщиком и Страхователем разрешаются в судебном порядке.

8.5. Право на предъявление к Страховщику претензий сохраняется в течение срока исковой давности по действующему законодательству РФ.

IX. СТРАХОВОЕ ВОЗМЕЩЕНИЕ

9.1. Страховая выплата производится потерпевшим Третьим лицам (а в случае смерти Третьих лиц - их наследникам) на основании письменного Заявления о страховом случае, направляемом Страховщику Страхователем в течение 72 часов после наступления страхового случая, и Страхового акта, составляемого Страховщиком.

К Заявлению должны быть приложены копии имущественных претензий или исковых требований от компетентных органов, подтверждающих факт наступления страхового случая и размер убытков, причиненных потерпевшим

Третьим лицам.

9.2. Сумма возмещения по всем убыткам, вызванным одним и тем же страховым случаем, включая расходы по предотвращению или сокращению убытка, не может превысить лимита ответственности Страховщика по договору. Размер страхового возмещения устанавливается после вычета франшизы. Если одним страховым случаем вызвано несколько убытков, то франшиза вычитается только один раз.

9.3. Если в момент наступления страхового случая ответственность, покрытая по настоящим Правилам, была застрахована в других страховых организациях, то возмещение, причитающиеся со Страховщика по договору, выплачивается лишь в том проценте, в котором оно относится к сумме обязательств страховщиков по всем полисам в отношении данного объекта страхования.

9.4. В сумму страхового возмещения в зависимости от причиненного вреда включаются:

а) в части вреда, причиненного личности пассажиров и иных потерпевших Третьих лиц:

- заработок, которого потерпевшее лицо лишилось вследствие потери трудоспособности или ее уменьшения в результате причиненного увечья или иного повреждения здоровья, за весь период утраты трудоспособности;

- дополнительные расходы, необходимые для восстановления здоровья (за усиленное питание, санитарно-курортное лечение, посторонний уход, протезирование, транспортные расходы и т.п.);

- часть заработка, которого в случае смерти потерпевшего лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на его иждивении или имевшие право на получение от него содержания за период, определяемый в соответствии с требованиями гражданского законодательства РФ:

- расходы на погребение в случае смерти потерпевшего лица;

б) в части вреда, причиненного багажу или грузу, а также имуществу потерпевших Третьих лиц:

- вред, причиненный уничтожением или повреждением имущества в размере его стоимости в случае гибели или ремонта (восстановления) в случае повреждения.

9.5. Если в результате страхового случая последовала смерть Третьего лица (лиц), то страховая выплата производится его наследникам. Наследники должны предъявить свидетельство о праве на наследство, выданное нотариальной конторой, а также справку ЗАГСа, подтверждающую смерть этого лица.

9.6. Выплата страхового возмещения, производится в пределах установленных договором лимитов страховой ответственности в течение 3 (трех) банковских дней с даты составления Страховщиком акта о страховом случае.

9.7. В случае выплаты по решению суда Страховщику должны быть представлены документы (решение суда, исполнительный лист и т.п.), подтверждающие факт причинения вреда и размер причиненного ущерба.

9.8. Убытки, заявленные Страхователю по официальной претензии от Третьих лиц, не компенсируются Страховщиком до предварительного расследования причин и размера причиненного вреда, для чего Страхователь должен направить Страховщику все имеющиеся у него материалы, связанные с оценкой нанесенного ущерба, а также сообщить дополнительные сведения, имеющие существенное значение для суждения о выплате.

- количестве и имена пострадавших физических лиц, - стоимость, характер перевозимого груза(багажа);
- стоимость ремонтных работ и работ по уменьшению ущерба".

9.9. При судебном урегулировании убытка Страховщик вправе провести расследование с целью определения истинного размера причиненного Страхователем вреда Третьим лицам, к связи с чем он вправе затребовать документы, полученные от компетентных органов по поводу страхового случая, медицинские заключения о вреде, причиненном потерпевшим Третьим лицам, счета (накладные, индоссаменты), позволяющие судить о стоимости утраченного (поврежденного) имущества и стоимости произведенного ремонта, а также иные необходимые документы (выписки из журнала, копии протестов и т.п.).

9.10. В случае отказа Страховщика в выплате страхового возмещения или не согласия с размером суммы страхового возмещения Страхователь вправе оспорить решение Страховщика в суде решение которого является обязательным для осуществления Страховщиком выплат в размере, не превышающем лимиты страховой ответственности.

Х. ОТКАЗ ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

10.1. Не возмещаются убытки, происшедшие вследствие:

- умысла и грубой неосторожности Страхователя или его представителей;
- известной Страхователю или его представителям эксплуатационной непригодности средства транспорта до отправления в рейс;
- управления средством транспорта (с ведома Страхователя) лицом, не имеющим на то прав:
 - использования транспорта в целях, не оговоренных в полисе, вне согласованного района эксплуатации или в рейсе, не оговоренном в договоре;
 - всякого рода военных действий или их последствий, действия мин, бомб и других орудий войны, гражданских волнений и забастовок. Незаконных актов каких-либо политических организаций и лиц, действующих в связи с ними, действий и распоряжений военных или гражданских властей:
 - прямого или косвенного воздействия радиации или радиоактивного заражения.

10.2. Страховщик вправе не выплачивать страховое возмещение в случаях, когда вред Страхователем причинен:

- при совершении обслуживающим персоналом действий, требующих соответствующих навыков и специальных разрешений, если последние не подтверждены установленными документами;
- членом обслуживающего персонала при выполнении рейса в состоянии алкогольного, наркотического, токсического опьянения.

XI. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

11.1. Споры, связанные со страхованием, разрешаются путем переговоров, а при не достижении согласия - судом или арбитражным судом в соответствии с их компетенцией.

11.2. Стороны обязуются не разглашать информацию, переданную другой стороной в связи с заключением договора страхования, и о конфиденциальности которой было заявлено другой стороной, за исключением случаев, предусмотренных законодательством РФ.

XII. ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ В ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ

12.1. Изменения и дополнения в настоящие Правила страхования с целью расширения обязательств Страховщика по договору страхования, включая перечень объектов страхования и страховых рисков, в обязательном порядке предварительно согласовываются с органом государственного страхового надзора.

Иные изменения в настоящие Правила страхования, не противоречащие законодательству, вносятся Страховщиком самостоятельно с уведомлением в установленный срок о внесенных изменениях органа государственного страхового надзора.

**ТАРИФНЫЕ СТАВКИ
ПО СТРАХОВАНИЮ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКА**

Риски, принимаемые на страхование	Вид транспорта			
	железнодорожный	автомобильный	воздушный	морской
1. Ущерб, нанесенный личности и/или имуществу третьих лиц, жизни и здоровью пассажиров, их багажу и личным вещам, грузу	0,75	1,25	1,70	0,75
2. Судебные расходы и издержки	0,50	1,20	1,15	0,65
Все риски	1,25	2,45	2,85	1,40

Страховщик вправе применять понижающие и повышающие коэффициенты в зависимости от характеристик и состояния транспортных средств (марка, износ и т.п.), характера груза (пожароопасность, взрывоопасность и т.п.), района следования (территории с некачественным состоянием дорог, неблагоприятными погодными условиями и т.п.) и иных факторов, влияющих на степень риска.

Генеральный директор



В.В.Кучун